

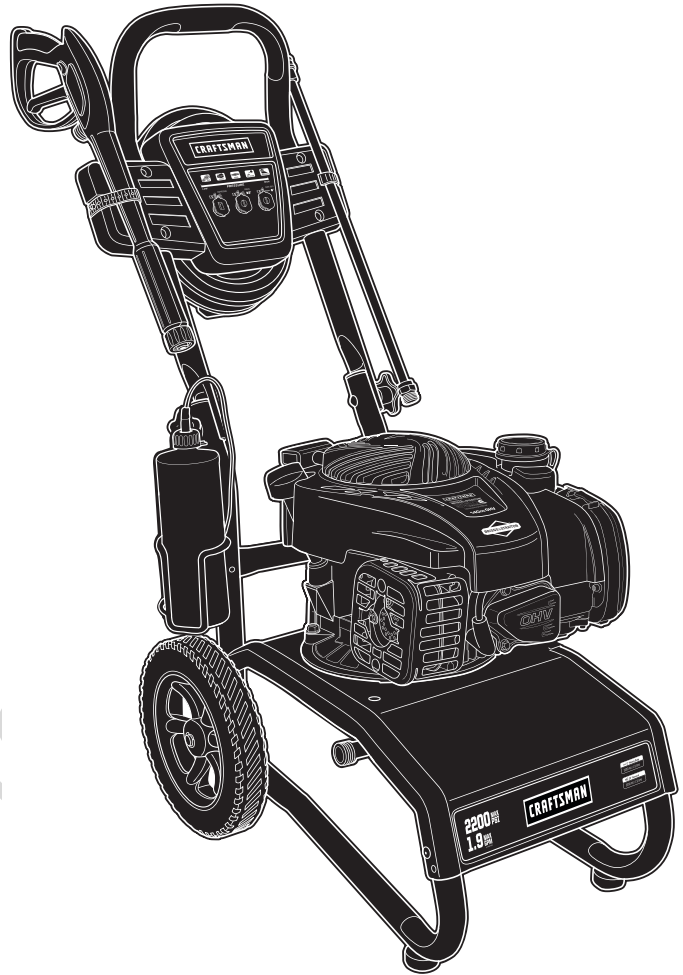
# Operator's Manual

# CRAFTSMAN®

2200 PSI\* @ 1.9 GPM

## PRESSURE WASHER

Model No. 580.750401



**PRESSURE WASHER  
CUSTOMER HELPLINE  
1-800-222-3136**

**HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)**



### WARNING

Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.



### ADVERTENCIA

Antes de utilizar el producto, lea este manual y siga todas las Reglas de Seguridad e Instrucciones de Uso.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español, p. 32

\* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

\* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.**  
**Visit our Craftsman website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)**

Part No. 80013365 Draft A (03/05/2018)

# TABLE OF CONTENTS

|                                 |       |                                     |           |
|---------------------------------|-------|-------------------------------------|-----------|
| WARRANTY . . . . .              | 2     | STORAGE . . . . .                   | 21        |
| SAFETY RULES . . . . .          | 3-5   | TROUBLESHOOTING . . . . .           | 22        |
| FEATURES AND CONTROLS . . . . . | 6     | REPLACEMENT PARTS . . . . .         | 23-27     |
| ASSEMBLY . . . . .              | 7-10  | NOTES . . . . .                     | 28-29     |
| OPERATION . . . . .             | 11-14 | EMISSION CONTROL WARRANTY . . . . . | 30-31     |
| SPECIFICATIONS . . . . .        | 15    | ESPAÑOL . . . . .                   | 32-55     |
| MAINTENANCE . . . . .           | 16-20 | HOW TO ORDER PARTS . . . . .        | BACK PAGE |

## WARRANTY

### CRAFTSMAN LIMITED WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of sale, this product is warranted against defects in material or workmanship. WITH PROOF OF SALE, a defective product will receive free repair or replacement at option of seller.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web page: [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as spray guns, hoses, nozzle extensions, nozzles, spray tips, filters or spark plugs.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179**

# SAFETY RULES



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

## Important Safety Information

### Safety Symbols and Meanings



Operator's Manual



Toxic Fumes



Electrical Shock



Slippery Surface



Fall



Fluid Injection



Fire



Explosion



Kickback



Projectile



Moving Parts



Flying Objects



Chemical Burn



Hot Surface

⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word *NOTICE* is used to address practices not related to personal injury.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

**NOTICE** indicates information considered important, but not hazard-related.

⚠ **WARNING** This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

⚠ **WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the state of California to cause birth defects or other reproductive harm. Wash your hands after handling this product. Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.


- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.




Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.


- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

 **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.


 **WARNING** Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.

- NEVER spray near power source.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

 **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

#### WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

#### WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

#### WHEN OPERATING EQUIPMENT


- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

#### WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF (0).
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.


#### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

 **WARNING** Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.

Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.



 **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.


  **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

#### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER



- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

#### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK


- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

 **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

  **WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

 **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

**NOTICE** High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) spray tip.
- NEVER aim spray gun at plants.

**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.



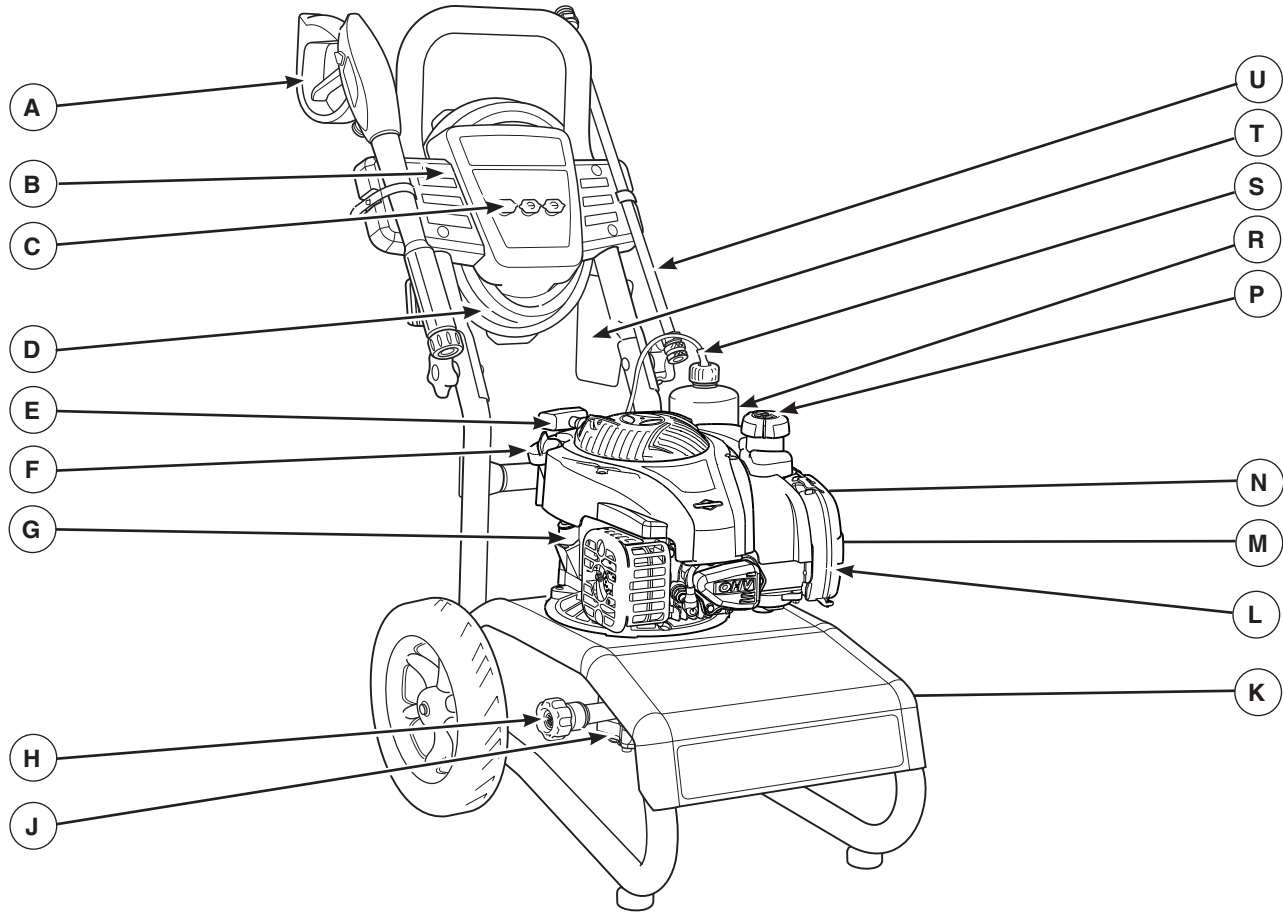
# FEATURES AND CONTROLS

## KNOW YOUR PRESSURE WASHER



**Read the Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.**

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



**A - Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

**B - Accessory Tray** — Provides convenient storage for accessories, such as gun, spray tips, etc.

**C - Spray Tips** — Detergent, 0° and 25°: for various high pressure cleaning applications.

**D - High Pressure Hose** — Connect one end of hose to water pump and the other end to spray gun.

**E - Recoil Starter** — Used for starting the engine manually.

**F - Oil Fill/Dipstick** — Check, add and drain engine oil here.

**G - Engine Identification** — Provides model, type and code of engine. Please have these readily available if calling for assistance.

**H - Water Inlet** — Connection for garden hose.

**J - Pump** — Develops high pressure.

**K - High Pressure Outlet** — Connection for high pressure hose.

**L - Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

**M - Primer Bulb** — Prepares a cold engine for starting.

**N - Engine Stop Switch** — Push this switch to ON (I) position before using recoil starter. Push switch to OFF (O) position for shutting off engine.

**P - Fuel Tank** — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

**R - Bottle Bracket** — Cleaning solution bottle fits in wire form bracket here. Concentrate bottle not included.

**S - Project Pro® PerfectMix™ Siphon** — Mixes concentrate with pressure washer spray.

**T - Warning/Operating Instructions Tag** — Identifies hazards and proper procedure to start/stop pressure washer.

**U - Nozzle Extension with Quick Connect** — Allows you to switch between three different spray tips.

### Items Not Shown:

**Identification Label (near rear of base plate)** — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

**Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

# ASSEMBLY

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

**If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.**

## UNPACK THE PRESSURE WASHER

1. Remove everything from carton except pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Remove pressure washer from carton.

## CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

- Main Unit
- Handle
- Accessory Tray with Hose Wrap
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Oil Pouch
- Bottle Bracket Wireform
- PerfectMix™ Siphoning Unit/Hose
- Parts Bag (which includes the following):
  - Operator's Manual
  - Owner's Registration Card
  - Rubber Straps (2)
  - Bag containing 3 Multi-Colored Quick Connect Spray Tips
  - Handle Fastening Hardware Kit (which includes):
    - Handle Bolts (2)
    - Carriage Bolt (1)
    - Plastic Knobs for Handle (2)
    - Plastic Knob (1)
    - Tree Clips (4)

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Identify all contents with the illustration on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

## ASSEMBLING PRESSURE WASHER

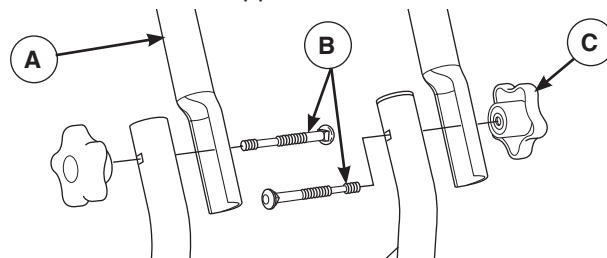
Your Craftsman pressure washer will need assembly before operation:

1. Fill out and send in registration card.
2. Attach handle and accessory tray.
3. Add oil to engine crankcase.
4. Add fuel to fuel tank.
5. Connect pressure hose to spray gun and pump.
6. Connect water supply to pump.
7. Attach nozzle extension to spray gun.

8. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

### Attach Handle and Accessory Tray

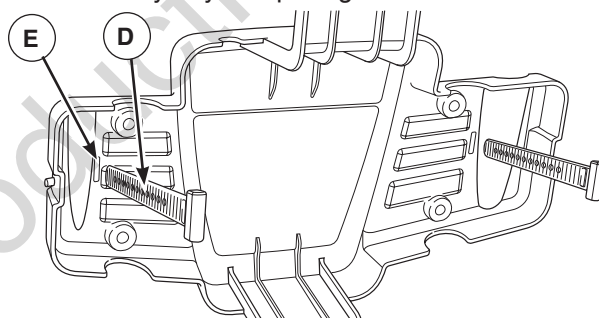
1. Place handle (A) onto handle supports connected to main unit. Make sure holes in handle align with holes on handle supports.



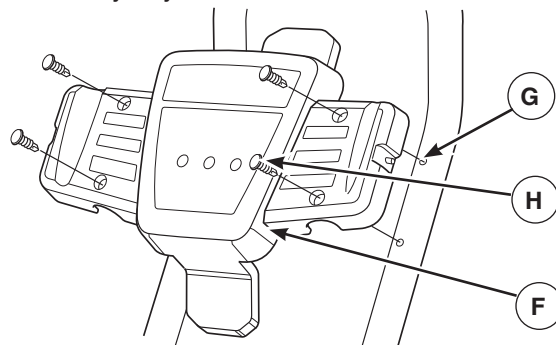
2. Insert handle carriage bolts (B) through holes from inside of unit and attach a plastic knob (C) from outside of unit. Tighten by hand.

**NOTICE** By loosening both knobs to the middle section of the attachment bolt, the upper handle can fold forward to store flat atop the cold engine. **DO NOT** fold the handle down while the engine is hot.

3. Insert rubber straps (D) through slots (E) in back of accessory tray and pull tight from front.

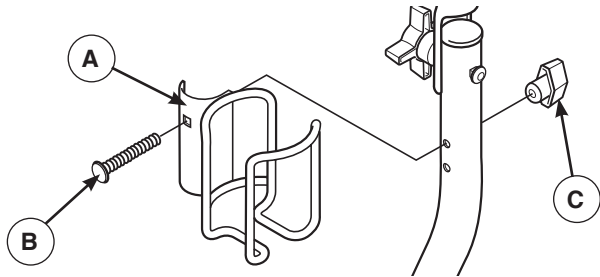


4. Place accessory tray (F) over holes (G) on handle (viewing from front of unit). Push the tree clips (H) into the holes until they sit flat against the accessory tray.



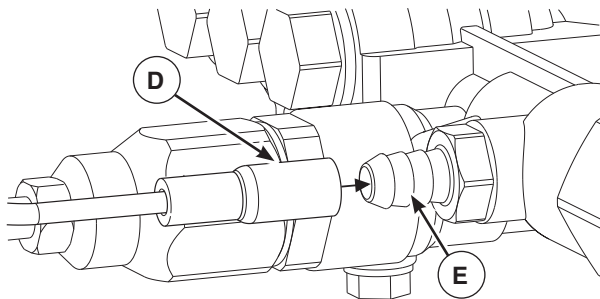
5. Insert multi-colored quick connect spray tips and other supplied accessories in spaces provided in accessory tray. See *How to Use Accessory Tray*.

6. Attach bottle bracket (A) to handle with carriage bolt (B) and black plastic knob (C). Tighten by hand.



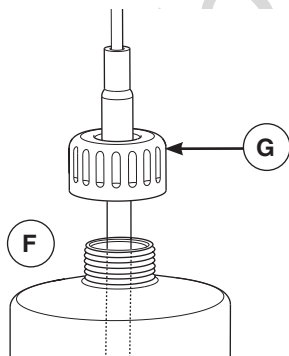
### Attach Project Pro® PerfectMix™ Siphon to Pump

Attach the tube end of the blue PerfectMix™ Siphon (D) to the barbed tube fitting (E) on the pump.



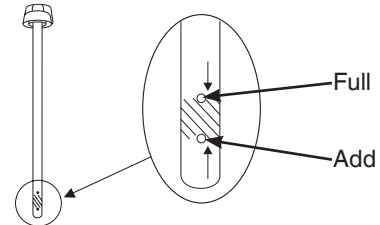
### Attach PerfectMix™ Detergent Siphon to Concentrate Bottle

Place PerfectMix™ bottle (not included) in the wire-form bracket on the handle. Remove cap from bottle and insert the PerfectMix™ Siphon. Screw the siphon unit to the top of the bottle (F). Use the clip on the cap (G) to snap siphon to wire form bracket when siphon is not in a concentrate bottle.



### Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Hold neck of supplied oil pouch and remove cap.
4. Slowly pour contents of oil pouch into oil fill opening. Checking oil level frequently, fill to FULL mark (top hole) on dipstick.



**NOTICE** Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.

**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

4. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

### Add Fuel

#### Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). For high altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

**NOTICE** Use of unapproved fuels could damage pressure washer and voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85.
- DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

**⚠ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

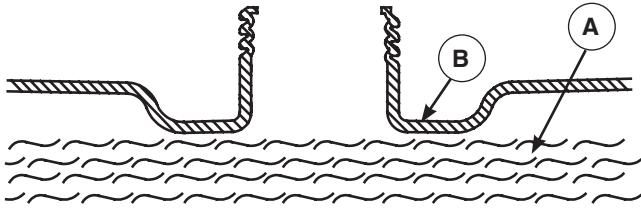
#### WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.



To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel (A) to fuel tank (B). Be careful not to overfill. To allow for fuel expansion, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

**CAUTION!** Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be treated with a fuel preserver or emptied before storage of 30 days or longer. If adding a fuel preserver, fill the fuel tank with fresh fuel. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. If fuel preserver is not used, drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See *Storage* for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

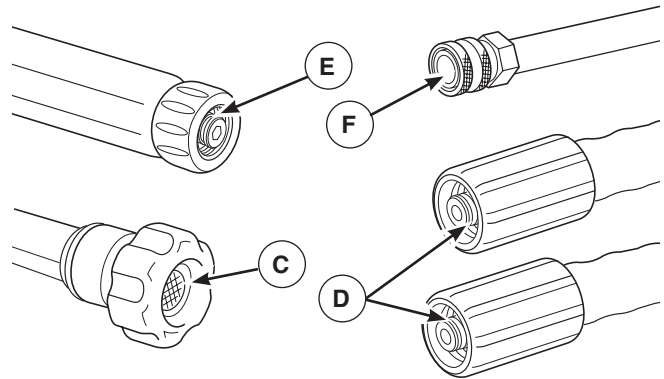
### High Altitude

At altitudes over 5,000 ft. (1524 m), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a qualified Sears dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft. (762 m) with the high altitude kit is not recommended.

### Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

**NOTICE** ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump (C), high pressure hose (D), spray gun (E), and nozzle extension (F).



**Lubricate all connections shown below, following these instructions:**

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).

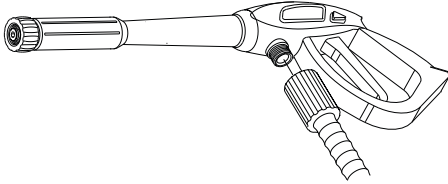
## Connect Hose and Water Supply to Pump

**NOTICE** DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

**NOTICE** Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

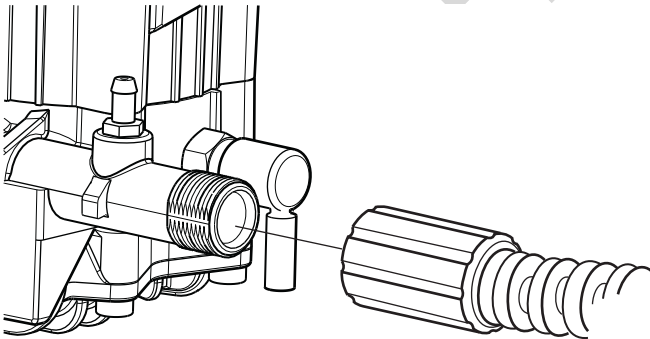
1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



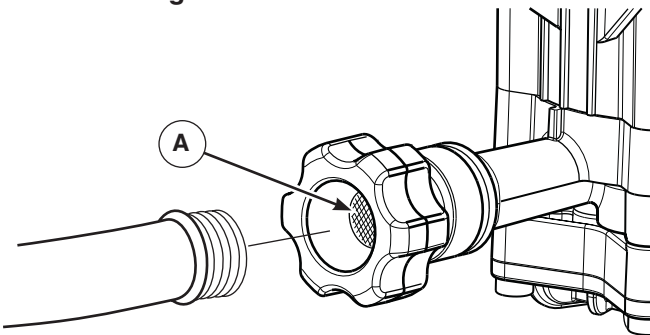
**WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (A). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged or missing.**



4. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris. Turn off water.

**NOTICE** DO NOT siphon standing water for the water supply. Use **ONLY** cold water (less than 100°F).

**NOTICE** Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

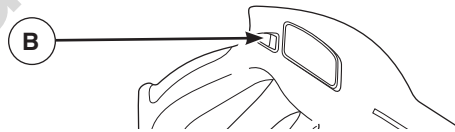
- There **MUST** be at least 10 ft. (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Connect the garden hose (not to exceed 50 ft. in length) to the water inlet. Tighten by hand.

**WARNING** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn **ON** the water, press red button (B) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



## Checklist Before Starting Engine

Review the unit to ensure you have performed all of the following:

1. Be sure to read *Safety Rules* and *Operation* sections before using the pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for proper hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
6. Provide proper water supply (not to exceed 100°F).

# OPERATION

## HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

### Pressure Washer Location

#### Carbon Monoxide Poisoning

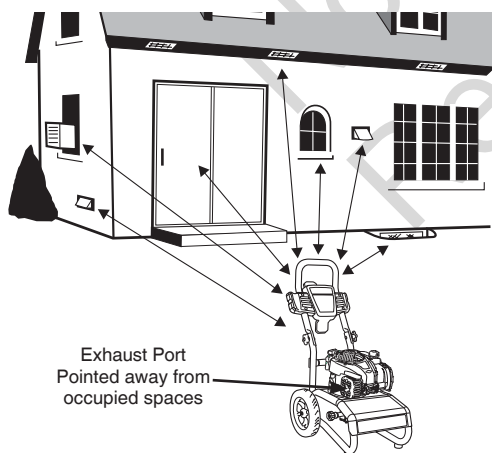
**⚠ WARNING POISONOUS GAS HAZARD.**



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Exhaust Port  
Pointed away from  
occupied spaces

#### Risk of Fire Clearances

**⚠ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

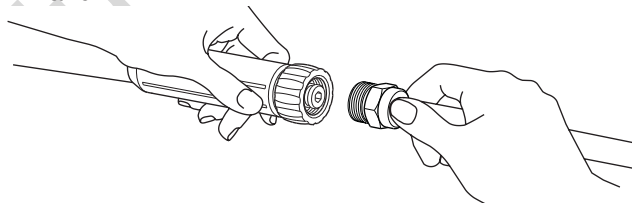
## How To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

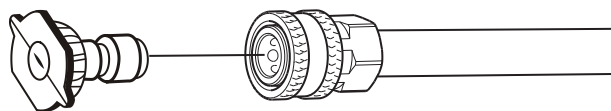
1. Place pressure washer outside near an water source capable of supplying water at a flow rate greater than 2.9 GPM (gallons per minute) and no less than 20 PSI (pounds per square inch) at pressure washer end of garden hose.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

**NOTICE** DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

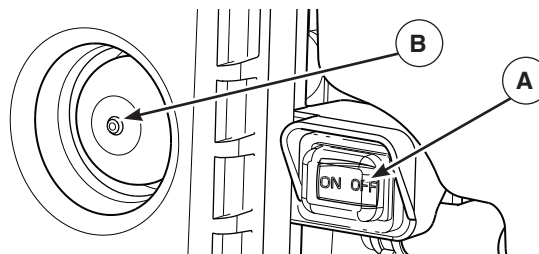
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Turn ON the water, press red button on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.
  6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Choose spray tip you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *How to Use Spray Tips*.



8. Push engine stop switch (A) to ON (I) position.



9. Press primer bulb (B) firmly 3 times. For a warm engine, DO NOT press primer bulb.

**NOTICE** Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

**⚠ WARNING** Risk of eye injury.  
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

10. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



**⚠ WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

11. Return recoil starter slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.

**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

**⚠ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
  - Allow equipment to cool before touching.
  - Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
  - It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.
- Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

### How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Push engine stop switch to OFF (0) position.
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, push red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.



**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



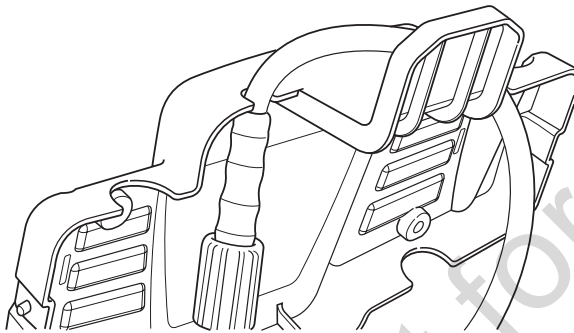
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

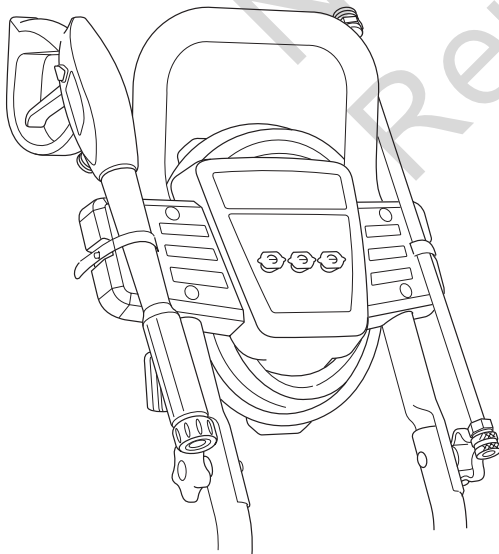
## How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your spray gun, nozzle extension and quick connect spray tips. There are also hooks at the back of the accessory tray to wrap your high pressure hose.

1. Place one end of high pressure hose in groove at top of accessory tray and wrap high pressure hose around hooks as shown.



2. Place nozzle extension in groove on accessory tray as shown. Pull rubber strap tight around nozzle extension and place hole in strap over tab on accessory tray.



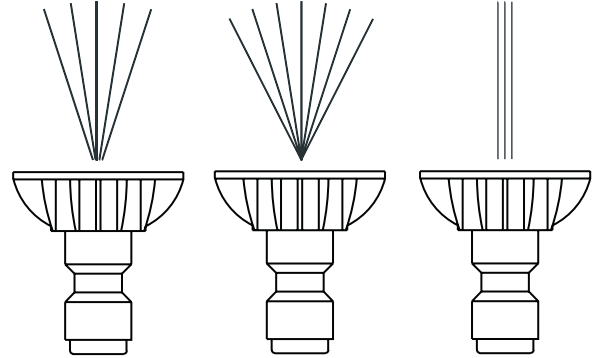
3. Place spray gun in groove on accessory tray as shown. Pull rubber strap tight around spray gun and place hole in strap over tab on accessory tray.
4. Insert multi-colored spray tips in holes provided on front of accessory tray.

## How to Use Spray Tips

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between three different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger lock is engaged. The spray tips vary the spray pattern as shown.

### Low Pressure

### High Pressure



Black

25° Green

0° Red

Use to apply  
detergent

## Follow these instructions to change spray tips:

1. Pull back collar on quick-connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holes provided on the accessory tray.

**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



- NEVER exchange spray tips without the trigger lock being engaged on the spray gun.
- DO NOT twist spray tips while spraying.


2. Select desired spray tip:
  - For gentle rinse, select green 25° spray tip.
  - To scour surface, select red 0° spray tip.
  - To apply detergent, select black spray tip.
3. Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

## Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.



## Cleaning and Applying Detergent

 **WARNING** Chemical Burn Hazard. Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

### To apply detergent, follow these steps:

To apply undiluted detergent using the blue PerfectMix™ siphon, follow these steps:

1. Review use of spray tips.
2. Attach PerfectMix™ siphon hose to pump and PerfectMix™ concentrate bottle.

**NOTICE** Contact with the hot muffler could damage detergent siphoning tube.

- When inserting the siphon into a detergent solution bottle, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

3. Make sure black detergent spray tip is installed.

**NOTICE** Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (Green or Red).

4. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

**NOTICE** You must attach all hoses before you start the engine.


- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
6. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
7. Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

## Pressure Washer Rinsing

### For Rinsing:

1. Remove black spray tip from nozzle extension.
2. Select and install desired high pressure spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
3. Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.


 **WARNING** Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
  - Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
  - Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.
4. Apply a high pressure spray to a small area and then check surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
  5. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

## Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube in a bucket full of clean water.
2. Remove high pressure spray tip from nozzle extension.
3. Select and install black detergent spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
4. Flush for 1-2 minutes.
5. Shut OFF engine following instructions *How to Stop Pressure Washer* and turn off water supply.
6. ALWAYS point spray gun in a safe direction push red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

## Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°-155°F (51°-68°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground**.

# SPECIFICATIONS

## ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, air cooled Model 090000 engine. The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board. Certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

### Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

### Pressure Washer Specifications

Outlet Pressure . . . . . 2,200 PSI\*  
Flow Rate . . . . . 1.9 GPM\*  
Detergent Mix . . . . . Use as directed  
Water Supply Temperature . . . . . Not to exceed 100°F

### Engine Specifications

Bore . . . . . 2.495 in. (63.4 mm)  
Stroke . . . . . 1.75 in. (44.45 mm)  
Displacement . . . . . 8.64 in. (140 cc)  
Spark Plug  
Type: . . . . . Briggs & Stratton 692051  
Set Gap To: . . . . . 0.020 in. (0.50 mm)  
Armature Air Gap: . . . . . 0.006-0.014 in.(0.15-0.36 mm)  
Valve clearance with valve springs installed and piston  
1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine  
is cold).  
Intake . . . . . 0.004-0.008 in.(0.10-0.20 mm)  
Exhaust . . . . . 0.004-0.008 in.(0.10-0.20 mm)  
Fuel Capacity . . . . . 0.8 Quarts  
Oil Capacity . . . . . 15 Ounces (0.44 liter)

**NOTICE** For practical operation, the engine load should not exceed 85% of rated power. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 ft. (300 m) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It should operate satisfactorily at an angle up to 15°.

\* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

# MAINTENANCE

## Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

|   |
|---|
| <b>First 5 Hours</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Change engine oil</li></ul>   |
| <b>Every 8 Hours or Daily</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Check/clean water inlet screen<sup>1</sup></li><li>• Check high pressure hose</li><li>• Check detergent siphoning tube</li><li>• Check spray gun and assembly for leaks</li><li>• Clean debris</li><li>• Check engine oil level</li></ul> |
| <b>Every 25 Hours or Yearly</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Clean engine air cleaner<sup>2</sup></li></ul>  |
| <b>Every 50 Hours or Yearly</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Change engine oil<sup>2</sup></li><li>• Inspect muffler and spark arrester</li></ul>  |
| <b>Yearly</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Replace engine air cleaner</li><li>• Service spark plug</li><li>• Clean cooling system<sup>2</sup></li></ul>  |

<sup>1</sup> Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

<sup>2</sup> Service more often under dirty or dusty conditions.

## General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any Sears or other qualified service dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in *Storage*.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart above.

## Pump Oil

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

## Emissions Control

**Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.** However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

## Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent siphoning tube for damage.
6. Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
7. Purge pump of air and contaminants.

## PRESSURE WASHER MAINTENANCE

### Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

**NOTICE** Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.


- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

### Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

## Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
  - Replacement hose rating **MUST** equal or exceed maximum pressure rating of unit.


## Check Detergent Siphoning Tube

Examine detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the tube if damaged.


## Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

**NOTICE** Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

-  **WARNING** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.
- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
  - NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
  - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.

4. Using a firm, blunt object 7/64" in diameter or smaller, by at least 1" long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8". Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
8. Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.


## Check Spray Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to spray gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Do not depress red button and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

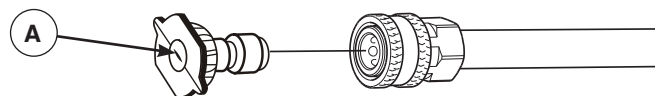
## Spray Tip Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

1. Shut OFF engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
  - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

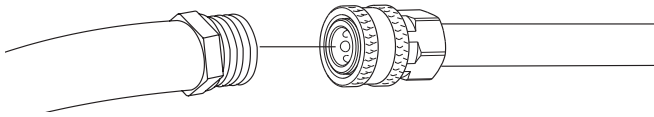
3. Remove spray tip from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip (A).



5. Remove nozzle extension from spray gun.



- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



- Reinstall spray tip into nozzle extension.
- Reconnect nozzle extension to spray gun.
- Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
- Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
- Test pressure washer by operating with each quick connect spray tip.

## O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring Repair Kit, Sears item 75116, at your local Sears or by calling **1-888-331-4569** or online at [www.sears.com](http://www.sears.com). It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings and a water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

**WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

## ENGINE MAINTENANCE

**WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

### WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

### WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

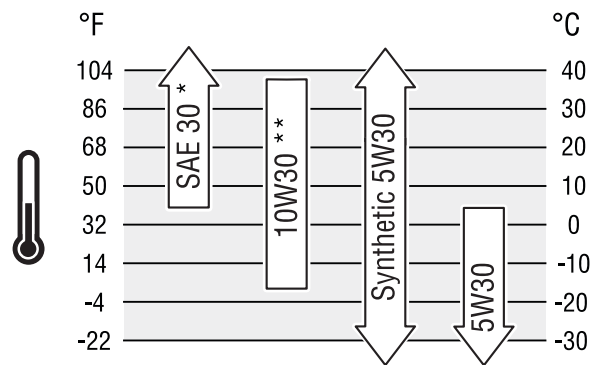
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

## Oil

### Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



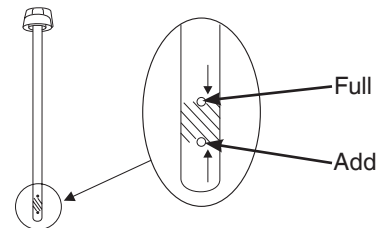
\* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

\*\* Above 80°F (27°C) the use of 10W/30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

### Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

- Make sure pressure washer is on a level surface.
- Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and check oil level.
- Verify oil is at FULL mark (top hole) on dipstick. Replace and tighten dipstick.



### Adding Engine Oil

- Make sure pressure washer is on a level surface.
- Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
- If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the FULL mark on dipstick. DO NOT overfill.

**NOTICE** Overfilling with oil could cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

- Replace and tighten dipstick.

### Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

**CAUTION** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.





KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.  
DON'T POLLUTE. CONSERVE  
RESOURCES. RETURN USED OIL TO  
COLLECTION CENTERS.

**Change oil while engine is still warm from running, as follows:**

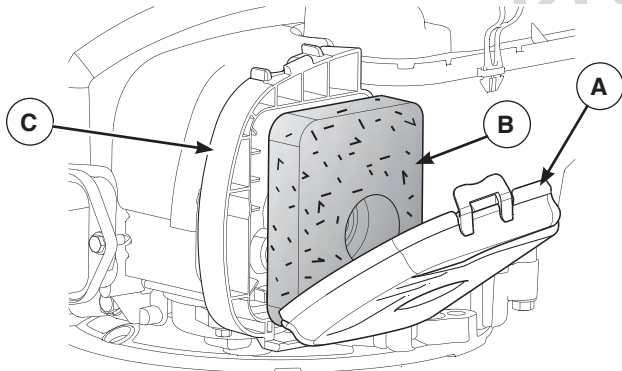
1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/ dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (about 15 oz.) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to FULL mark (top hole) on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

**Service Air Cleaner**

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

**To service the air cleaner, follow these steps:**

1. Lift tab slightly on top of air cleaner cover (A), tilt down and remove cover.



2. Carefully remove air cleaner to prevent debris from falling into carburetor.
3. Wash foam air cleaner (B) in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
4. SATURATE foam air cleaner in engine oil and squeeze in a clean cloth to remove excess oil.
5. Reinstall clean or new foam air cleaner in base (C).

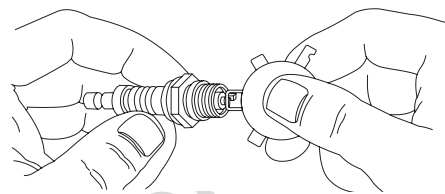
6. Place tabs at bottom of cover in slots of base, tilt cover up and snap closed.

**NOTICE** You can purchase new air cleaner elements by calling **1-888-331-4569**.

**Service Spark Plug**

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).



5. Install spark plug and tighten firmly.

**NOTICE** You can purchase a new spark plug by calling **1-888-331-4569**.

**Inspect Muffler and Spark Arrester**

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

**NOTICE** You can purchase a spark arrester by calling **1-888-331-4569**.

**⚠ WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

## Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a qualified Sears service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule*). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.

## Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. Top speed has been set at the factory. If adjustment is required, see an authorized service dealer.

**⚠ CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

## AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and “freeze” pump action. Follow these procedures after every use:

1. Shut OFF engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure and let engine cool.

**⚠ WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.



Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

2. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
3. Place the spray gun and nozzle extension in the accessory tray. Hang high pressure hose on hook attached to accessory tray.
4. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most liquid in pump.
5. Store unit in a clean, dry area.
6. If storing for more than 30 days see *Long Term Storage* on next page.

**⚠ WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



### WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

# STORAGE

## WINTER STORAGE

**NOTICE** You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and spray gun rendering your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

### To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-4 in the previous section *After Each Use*.

**NOTICE** Store spray gun indoors and keep from freezing.

2. Use pump saver, available at Sears, item 74403, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

## LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

## Protect Fuel System

### Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, available at your local Sears or by calling 1-888-331-4569 or online at [www.sears.com](http://www.sears.com).

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

## Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil*.

## Protect Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Sears item 74403, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

**NOTICE** PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact your local Sears service center to purchase PumpSaver.


**NOTICE** You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and spray gun rendering your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

## Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

 **WARNING** Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.

- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

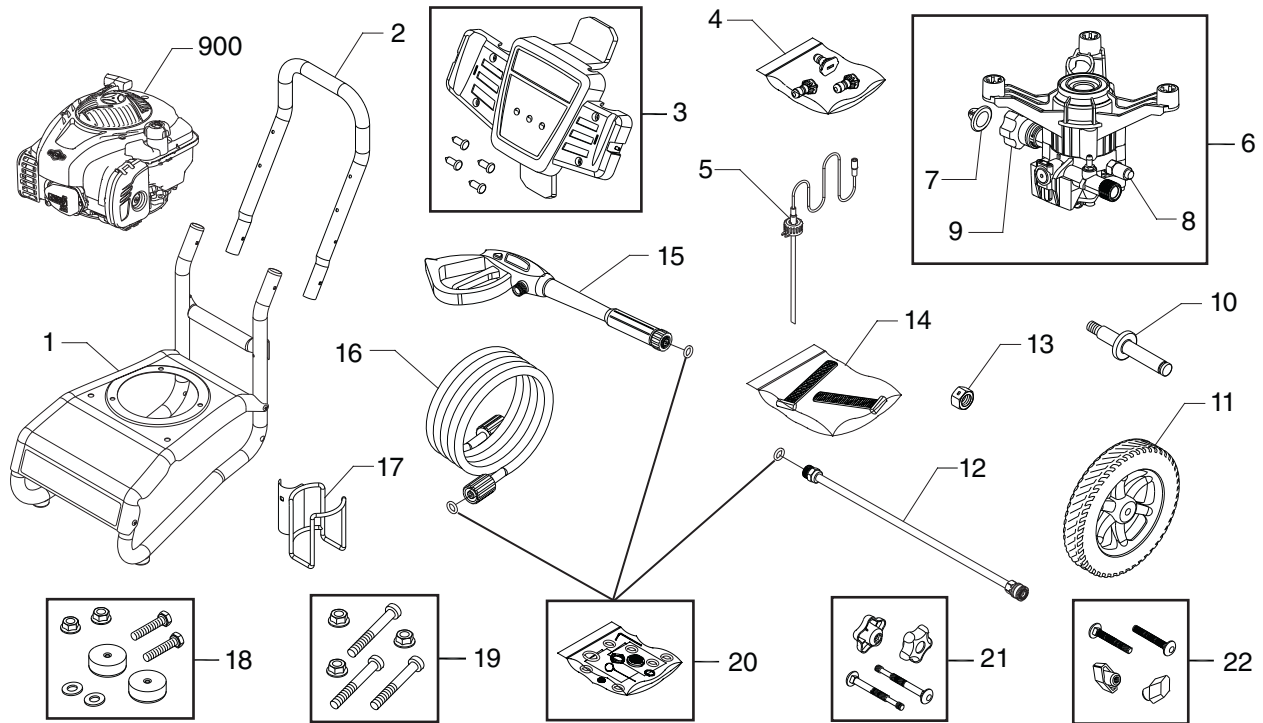
4. Store unit in a clean and dry area.

# TROUBLESHOOTING

| Problem   | Cause  | Correction   |
|---|--|--|
| <p><b>Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.</b></p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low pressure spray tip installed.</li> <li>2. Water inlet is blocked.</li> <li>3. Inadequate water supply.</li> <li>4. Inlet hose is kinked or leaking.</li> <li>5. Clogged inlet hose strainer.</li> <li>6. Water supply is over 100°F.</li> <li>7. High pressure hose is blocked or leaks.</li> <li>8. Gun leaks.</li> <li>9. Spray tip is obstructed.</li> <li>10. Pump is faulty.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace with high pressure spray tip.</li> <li>2. Clear inlet.</li> <li>3. Provide adequate water flow.</li> <li>4. Straighten inlet hose, patch leak.</li> <li>5. Check and clean inlet hose strainer.</li> <li>6. Provide cooler water supply.</li> <li>7. Clear blocks in high pressure hose or replace hose.</li> <li>8. Replace gun.</li> <li>9. Clean spray tip.</li> <li>10. Contact Sears service facility.</li> </ol> |
| <p><b>Detergent fails to mix with spray.</b></p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Detergent siphoning tube is not submerged.</li> <li>2. Detergent siphoning tube is clogged or cracked.</li> <li>3. High pressure spray tip installed.</li> <li>4. Detergent siphoning check ball stuck.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert detergent siphoning tube into detergent.</li> <li>2. Clean or replace detergent siphoning tube.</li> <li>3. Replace high pressure spray tip with black spray tip.</li> <li>4. Free detergent siphoning check ball.</li> </ol>   |
| <p><b>Engine will not start; starts and runs rough; lacks power or shuts down during operation.</b></p>                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine stop switch in OFF (0) position.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> <li>3. Out of fuel.</li> <li>4. Stale fuel.</li> <li>5. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> <li>6. Bad spark plug.</li> <li>7. Water in fuel.</li> <li>8. Excessively rich fuel mixture.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Push engine stop switch to ON (I) position.</li> <li>2. Clean or replace air cleaner.</li> <li>3. Fill fuel tank.</li> <li>4. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.</li> <li>5. Connect wire to spark plug.</li> <li>6. Replace spark plug.</li> <li>7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.</li> <li>8. Contact Sears service facility.</li> </ol>   |

# PARTS

## CRAFTSMAN 2200 PSI Pressure Washer 580.750401 Main Unit — Exploded View and Parts List



| Item | Part #     | Description                                  |
|------|------------|--|
| 1    | 703861     | BASE   |
| 2    | 314787BUGS | HANDLE                                       |
| 3    | 318906GS   | BILLBOARD                                    |
|      | B1797GS    | CLIP   |
| 4    | 314080GS   | KIT-QC NOZZLE                                |
|      | 195983AECS | NOZZLE-QC RED                                |
|      | 195983AGGS | NOZZLE-QC GREEN                              |
|      | 198841GS   | NOZZLE-QC BLACK                              |
| 5    | 204658GS   | HOSE   |
| 6    | 705274     | PUMP   |
| 7    | B2384GS    | FILTER-GARDEN HOSE                           |
| 8    | 318923GS   | VALVE-THERMAL RELIEF                         |
| 9    | 319490GS   | ADAPTER-GARDEN HOSE                          |
| 10   | 315134GS   | AXLE   |
| 11   | 314165GS   | WHEEL  |
| 12   | 706595     | EXTENSION-QC                                 |
| 13   | 703347     | NUT  |
| 14   | 317099GS   | KIT-STRAP                                    |
| 15   | 708807     | GUN  |
| 16   | 708962     | HOSE   |
| 17   | 206566GS   | WIREFORM                                     |
| 18   | 192310GS   | MOUNT-VIBRATION                              |
| 19   | 315033GS   | KIT-HARDWARE PUMP<br>MOUNTING                |
| 20   | 705001     | KIT-O-RING                                   |
| 21   | 205910GS   | KIT-HANDLE                                   |
| 22   | B2203GS    | KIT-HANDLE                                   |
| 900  | NSP        | ENGINE (09P702-0124-F1) (see<br>pages 24-27) |

### Parts Not Illustrated

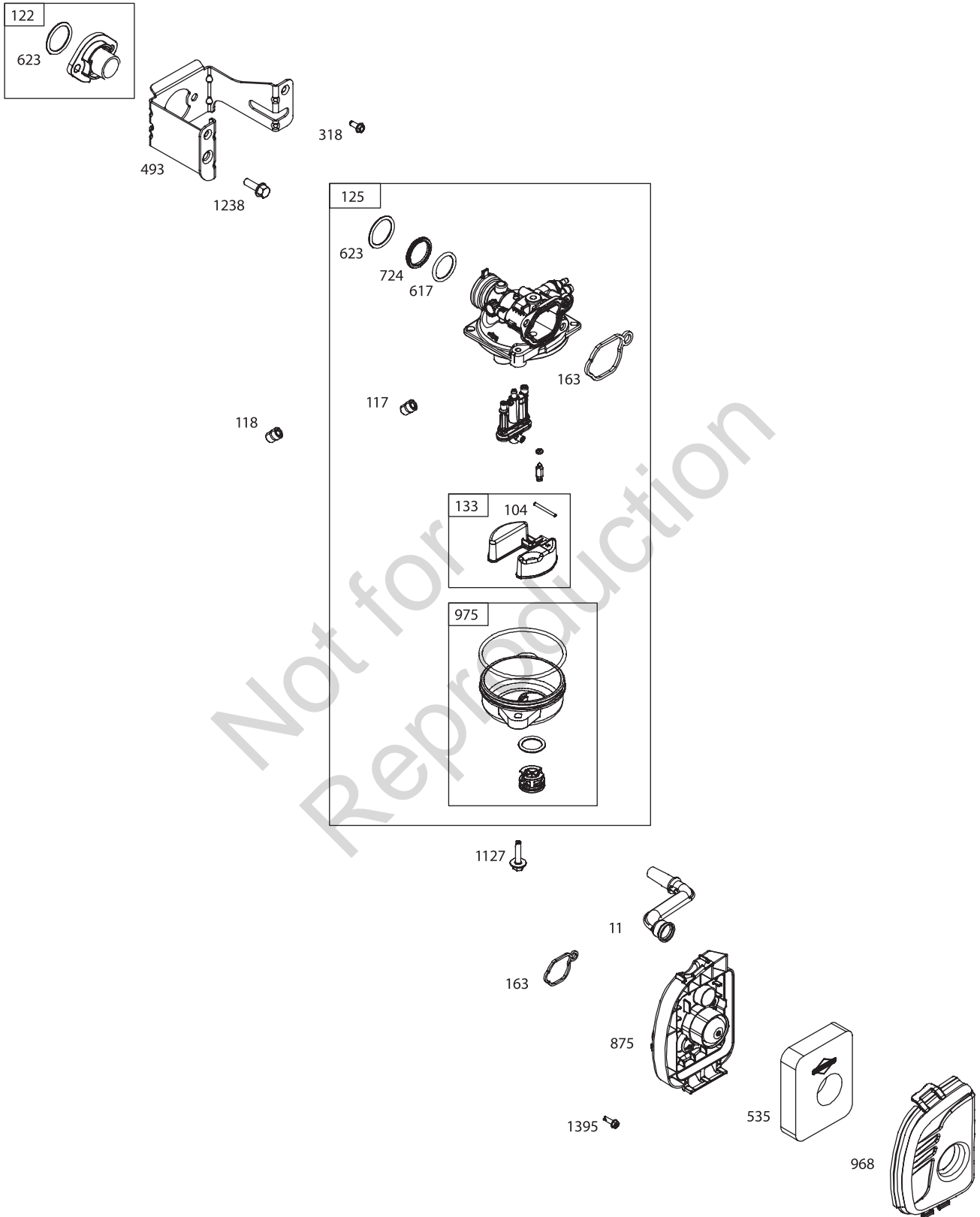
| Part #   | Description |
|----------|-------------|
| 23139GS  | KEY         |
| 704293   | E-RING      |
| 705275   | OIL         |
| 189332GS | PLUG-HOLE   |
| 705851   | DECAL-SPARK |
| 705854   | TAG-WARNING |

### Optional Accessories Not Illustrated

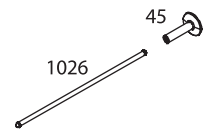
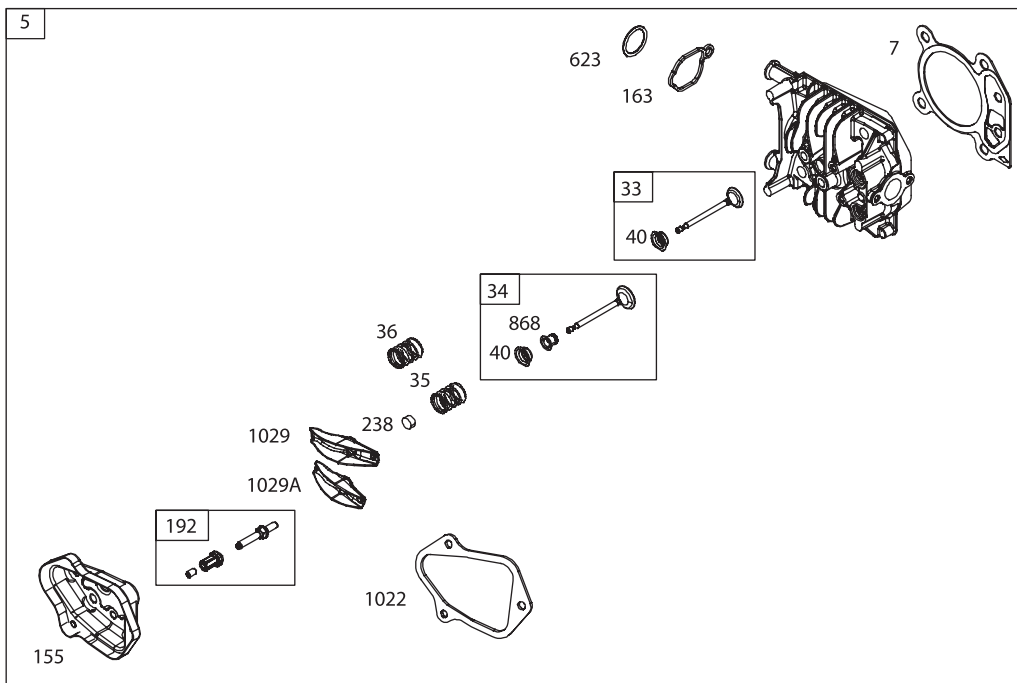
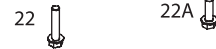
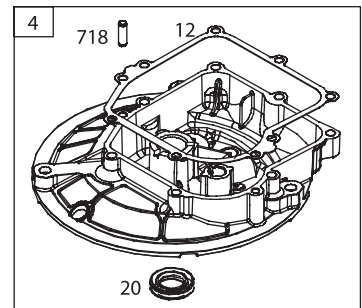
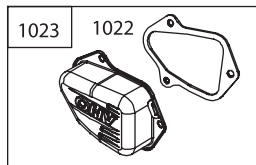
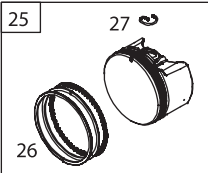
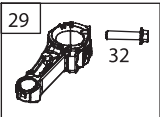
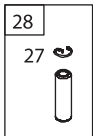
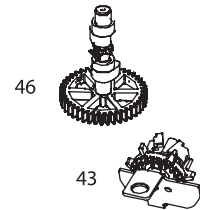
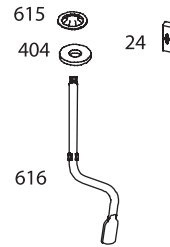
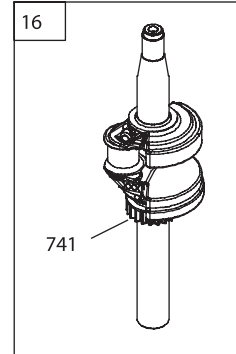
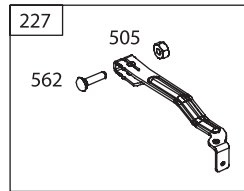
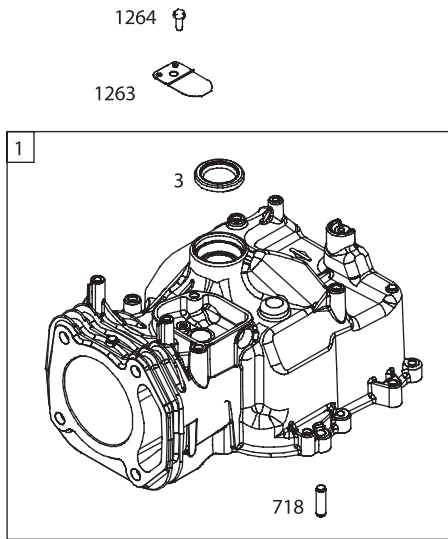
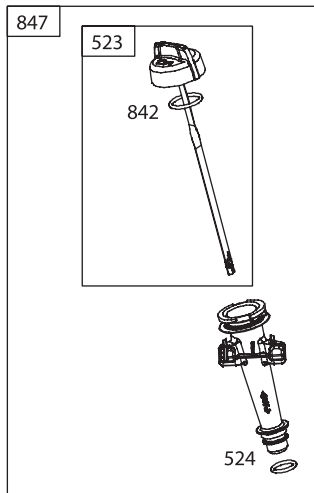
| Sears Item # | Description                                      |
|--------------|--|
| 75187        | Garden Hose Quick Connector                      |
| 75197        | Accessory Quick Connector                        |
| 75122        | 30' Replacement Hose                             |
| 75116        | O Ring Repair Kit                                |
| 75129        | Turbo Nozzle                                     |
| 75121        | 25' Extension Hose                               |
| 75247        | Surface Cleaner                                  |
| 74403        | Pump Saver                                       |
| 74404        | PerfectMix™ Multi-Purpose and<br>Vehicle Cleaner |
| 74405        | PerfectMix Degreaser Cleaner                     |
| 74406        | PerfectMix Mold and Mildew<br>Cleaner            |



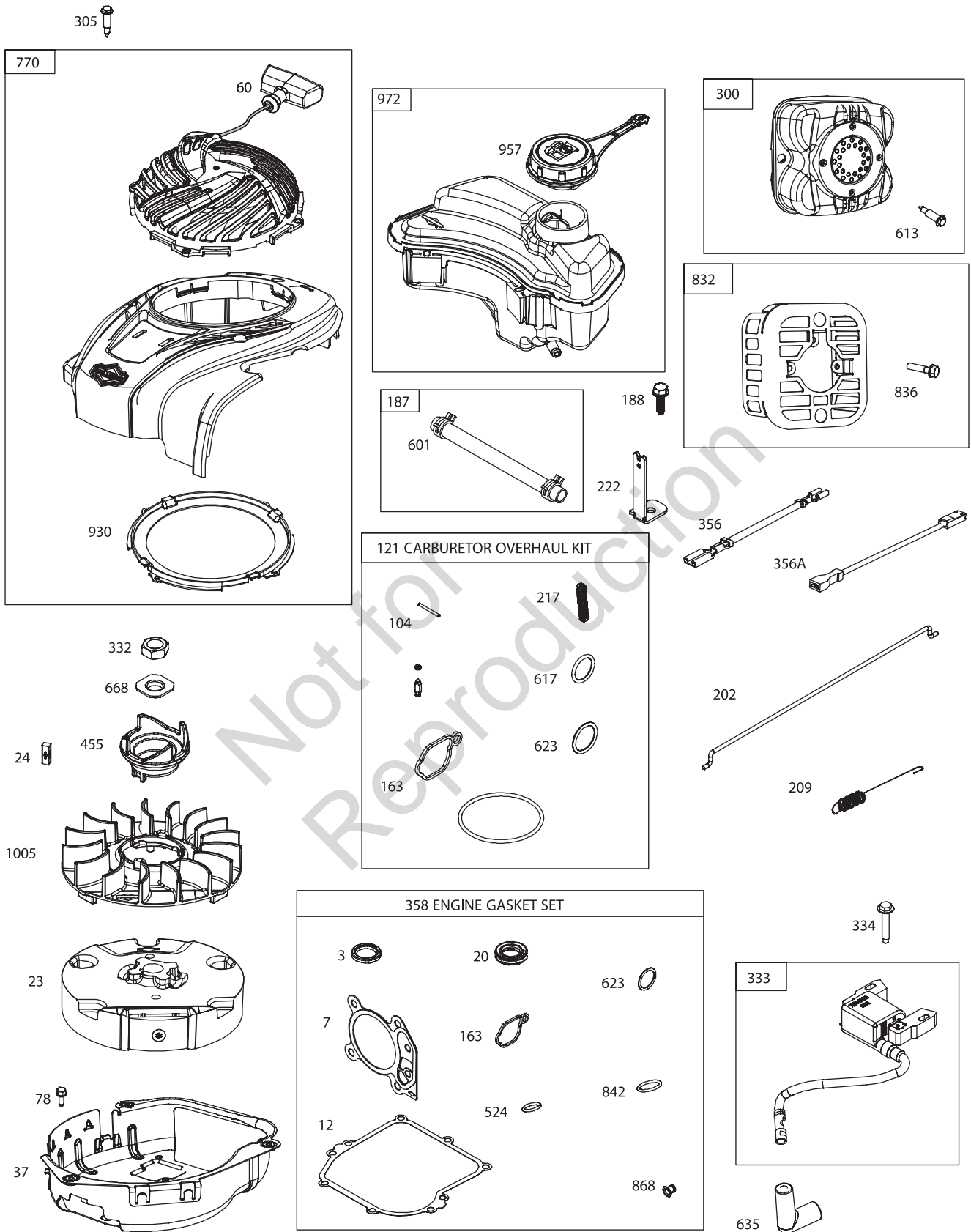
# ENGINE, Briggs & Stratton, 09P702 – Exploded View



# ENGINE, Briggs & Stratton, 09P702 – Exploded View



# ENGINE, Briggs & Stratton, 09P702 – Exploded View



## ENGINE, Briggs & Stratton, 09P702 – Parts List

| Item | Part #  | Description                                | Item  | Part #  | Description                            |
|------|---------|--|-------|---------|--|
| 1    | 590519  | Cylinder Assembly                          | 332   | 690662  | Nut (Flywheel)                         |
| 3    | 299819s | Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)            | 333   | 799582  | Armature-Magneto                       |
| 4    | 590569  | Sump-Engine                                | 334   | 691061  | Screw (Magneto Armature)               |
| 5    | 590525  | Head-Cylinder                              | 337   | 692051  | Plug-Spark                             |
| 7    | 799586  | Gasket-Cylinder Head                       | 356   | 592711  | Wire-Stop                              |
| 11   | 590522  | Tube-Breather                              | 356A  | 592712  | Wire-Stop                              |
| 12   | 799587  | Gasket-Crankcase                           | 358   | 592640  | Gasket Set-Engine                      |
| 13   | 590512  | Screw (Cylinder Head)                      | 404   | 690272  | Washer (Governor Crank)                |
| 16   | 591152  | Crankshaft                                 | 455   | 590545  | Cup-Flywheel                           |
| 20   | 391483s | Seal-Oil (PTO Side)                        | 493   | 590551  | Bracket-Mounting (Carburetor)          |
| 22   | 692551  | Screw (Crankcase Cover/Sump) (1/4-20x1.19) | 505   | 793515  | Nut (Governor Control Lever)           |
| 22A  | 590763  | Screw (Crankcase Cover/Sump) (1/4-20x.78)  | 523   | 796503  | Dipstick                               |
| 23   | 592005  | Flywheel                                   | 524   | 691876  | Seal-Dipstick Tube                     |
| 24   | 222698s | Key-Flywheel (Aluminum)                    | 535   | 799579  | Filter-Air Cleaner Foam                |
| 25   | 590521  | Piston Assembly (Standard)                 | 562   | 793514  | Bolt (Governor Control Lever)          |
| 26   | 590523  | Ring Set (Standard)                        | 601   | 791850  | Clamp-Hose (Green)                     |
| 27   | 691588  | Lock-Piston Pin                            | 613   | 590562  | Screw (Muffler)                        |
| 28   | 699659  | Pin-Piston                                 | 615   | 690340  | Retainer-Governor Shaft                |
| 29   | 590518  | Rod-Connecting                             | 616   | 592570  | Crank-Governor                         |
| 32   | 691664  | Screw (Connecting Rod)                     | 617   | 270344s | Seal-O Ring (Intake Manifold)          |
| 33   | 590531  | Valve-Exhaust                              | 623   | 799581  | Seal-O Ring (Carburetor Spacer)        |
| 34   | 590530  | Valve-Intake                               | 635   | 692076  | Boot-Spark Plug                        |
| 35   | 590532  | Spring-Valve (Intake)                      | 668   | 590546  | Spacer (Flywheel)                      |
| 36   | 590532  | Spring-Valve (Exhaust)                     | 718   | 690959  | Pin-Locating (Cylinder)                |
| 37   | 590904  | Guard-Flywheel                             | 724   | 697478  | Retainer-Seal                          |
| 40   | 590528  | Retainer-Valve                             | 741   | 796210  | Gear-Timing                            |
| 43   | 792242  | Slinger-Governor/Oil                       | 770   | 591139  | Kit-Rewind/Blower Housing              |
| 45   | 590514  | Tappet-Valve                               | 830   | 590536  | Stud-Rocker Arm                        |
| 46   | 592968  | Camshaft                                   | 832   | 592709  | Guard-Muffler                          |
| 58   | 591108  | Rope-Starter                               | 836   | 690661  | Screw (Muffler Guard)                  |
| 60   | 691915  | Grip-Starter Rope                          | 842   | 691031  | Seal-O Ring (Dipstick)                 |
| 78   | 793480  | Screw (Flywheel Guard)                     | 847   | 590572  | Dipstick/Tube Assembly                 |
| 104  | 590558  | Pin-Float Hinge                            | 850   | 100106  | Sealant-Silicone                       |
| 117  | 591997  | Jet-Main (Standard)                        | 868   | 590534  | Seal-Valve                             |
| 118  | 591994  | Jet-Main (High Altitude)                   | 875   | 592695  | Base-Air Cleaner                       |
| 121  | 590589  | Kit-Carburetor Overhaul                    | 914   | 591103  | Screw (Rocker Cover)                   |
| 122  | 590549  | Spacer-Carburetor                          | 930   | 590585  | Guard-Rewind                           |
| 125  | 590556  | Carburetor                                 | 957   | 799585  | Cap-Fuel                               |
| 133  | 591120  | Float-Carburetor                           | 968   | 590581  | Cover-Air Cleaner                      |
| 155  | 590529  | Plate-Cylinder Head                        | 972   | 590568  | Fuel-Tank                              |
| 163  | 799580  | Gasket-Air Cleaner                         | 975   | 591492  | Bowl-Float                             |
| 187  | 791766  | Line-Fuel (Cut to Required Length)         | 1005  | 592050  | Fan-Flywheel                           |
| 188  | 793480  | Screw (Control Bracket)                    | 1022  | 591255  | Gasket-Rocker Cover                    |
| 192  | 590535  | Adjuster-Rocker Arm                        | 1023  | 590513  | Cover-Rocker                           |
| 202  | 590517  | Link-Mechanical Governor                   | 1026  | 590515  | Rod-Push                               |
| 209  | 592567  | Spring-Governor (Yellow)                   | 1029  | 590526  | Arm-Rocker (Exhaust)                   |
| 222  | 590560  | Bracket-Control                            | 1029A | 590527  | Arm-Rocker (Intake)                    |
| 227  | 590520  | Lever-Governor Control                     | 1127  | 590554  | Screw (Float Bowl to Carburetor Body)  |
| 238  | 590533  | Cap-Valve                                  | 1238  | 590550  | Screw (Carburetor Spacer)              |
| 300  | 590565  | Muffler                                    | 1263  | 697124  | Reed-Breather                          |
| 305  | 590586  | Screw (Blower Housing)                     | 1264  | 793453  | Screw (Breather Reed)                  |
| 318  | 793480  | Screw (Mounting Bracket)                   | 1395  | 590552  | Screw (Air Cleaner Base to Carburetor) |

Not for  
Reproduction



Not for  
Reproduction

# EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

## California, U.S. EPA, and Sears Emissions Control Warranty Statement

### Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2017-2019 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine/equipment.

Your exhaust emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

### Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

### Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a Sears distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Sears at (800) 469-4663 (in USA) or [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty).

### Sears Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

#### 1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine and/or supplied fuel system.

##### a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module
- Fuel line, fuel line fittings, clamps
- Fuel tank, cap and tether
- Carbon canister

##### b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold
- Purge and vent line

##### c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

##### d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

##### e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

#### 2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from the date of original purchase, or for the period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. Sears warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by Sears at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
  - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage  
Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.
  4. Claims and Coverage Exclusions  
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the engine warranty policy. Sears is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

### **Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

**Moderate:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:** Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

# TABLA DE CONTENIDOS

|                                       |       |   |                  |
|---------------------------------------|-------|---|------------------|
| GARANTIA . . . . .                    | 32    | MANTENIMIENTO . . . . .                     | 46-51            |
| REGLAS DE SEGURIDAD . . . . .         | 33-35 | ALMACENAMIENTO . . . . .                    | 52               |
| CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES . . . . . | 36    | REPARACION DE DAÑOS REPUESTOS . . . . .     | 53               |
| MONTAJE . . . . .                     | 37-40 | GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES . . . . . | 54-55            |
| OPERACION . . . . .                   | 41-44 | COMO ORDENAR PARTES . . . . .               | PAGINA POSTERIOR |
| ESPECIFICACIONES . . . . .            | 45    |   |                  |

## GARANTIA

### GARANTÍA LIMITADA CRAFTSMAN

DURANTE DOS AÑOS a partir de la fecha de venta, este producto está garantizado contra defectos en materiales o mano de obra. CON COMPROBANTE DE COMPRA, un producto defectuoso será reparado o reemplazado gratis a discreción del vendedor.

Para detalles sobre la cobertura de la garantía para obtener reparación o reemplazo gratis, visite la página web: [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty)

Esta garantía SOLAMENTE cubre defectos de materiales y mano de obra. La cobertura de la garantía NO incluye:

- Artículos consumibles que puedan desgastarse con el uso normal dentro del período de garantía, tales como pistolas rociadoras, mangueras, extensiones de boquillas, boquillas, puntas rociadoras, filtros o bujías.
- Daños al producto que sean resultado de intentos de usuario de modificar o reparar el producto, o que sean causados por accesorios para el producto.
- Reparaciones necesarias debido a accidentes o a que la operación o mantenimiento del producto no se ha realizado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a mezcla inapropiada de combustible, combustible contaminado o combustible viejo.

Esta garantía queda anulada si se utiliza este producto al proveer servicios comerciales o si se lo alquila a otra persona.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también podría tener otros derechos que varían de estado en estado.

**Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179**

# REGLAS DE SEGURIDAD



Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina limpiadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

## Información importante de seguridad

### Símbolos sobre la seguridad y significados



Manual del Operario



Gases Tóxicos



Descarga Eléctrica



Superficies Resbalosas



Inyección Líquida



Partes en Movimiento



Caer



Superficie Caliente



Proyectil



Objetos Voladores



Fuego



Explosión



Quemadura Química



Contragolpe

⚠ El símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo para su integridad física. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para designar un grado o nivel de gravedad de riesgo. Se puede utilizar un símbolo de seguridad para representar el tipo de riesgo. La palabra de señalización AVISO se utiliza para hacer referencia a una práctica no relacionada con una lesión física.

⚠ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, *provocará* la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar lesiones leves o moderadas.

**AVISO** indica una información considerada importante, pero no relacionada con un peligro potencial.

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto contiene plomo y compuestos de plomo que, de acuerdo al estado de California, pueden causar defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Lávese las manos después de manipular este producto. Cáncer y problemas reproductivos – [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto puede exponerlo a sustancias químicas entre las que se incluyen emisiones de escape de motor de gasolina, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer; y monóxido de carbono, reconocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para obtener más información, visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de electrocución.



El contacto con los cables eléctricos podría provocar electrocución y quemaduras que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

- NUNCA rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

⚠ **ADVERTENCIA PELIGRO DE GAS VENENOSO.**



Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. La inhalación o ingestión de algunas sustancias químicas o detergentes puede ser peligroso y provocar lesiones graves, náuseas, desmayos, envenenamiento o la muerte.

- Utilice este producto ÚNICAMENTE a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.

- Utilice un respirador o una máscara cada vez que exista la posibilidad de inhalar vapores al utilizar sustancias químicas.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para comprobar si proporciona la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos cuando se utilicen sustancias químicas.



**⚠ ADVERTENCIA** El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.



- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

**⚠ ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

**⚠ ADVERTENCIA** Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.



#### **CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN**

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

#### **CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR**

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

**⚠ ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



#### **CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO**

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

#### **CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO**

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

#### **CUANDO OPERE EL EQUIPO**

- NO utilice este producto en el interior de un edificio, cochera, porche, equipo móvil, taller de aplicaciones navales o recinto.
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

#### **AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO**

- Transporte, mover o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, posición OFF (0).
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- Desconecte el cable de la bujía.

#### **CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

**⚠ ADVERTENCIA** El arrancador y otras piezas rotativas podrían enredarse en las manos, el pelo, la ropa u otros accesorios, y provocar lesiones graves.



- NUNCA utilice la limpiadora a presión sin sus carcasas o tapas de protección.
- NO utilice ropa suelta, joyas ni objetos que podrían quedar atrapados en el arrancador o en otras piezas rotativas.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

**⚠ ADVERTENCIA** El uso de una limpiadora a presión podría producir charcos y superficies resbaladizas que provoquen que se caiga y sufra lesiones graves o que se muera.

El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

**⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- En caso de que algún líquido le cause una cortadura, llame al médico de inmediato. NO la trate como una cortadura común.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Reemplacela.
- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de quemadura química.

Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos o el cuerpo.

El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.
- Siempre utilice ropa de protección como una camisa de manga larga, pantalones largos y zapatos cerrados.
- NUNCA ponga en funcionamiento la limpiadora a presión cuando esté descalzo, lleve sandalias o pantalones cortos.

**⚠ PRECAUCIÓN** Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.

Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

**AVISO** El rociado de alta presión podría dañar objetos frágiles, incluido el vidrio.

- NO dirija la pistola rociadora hacia un cristal cuando utilice la punta de rocío de roja de 0°.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

**AVISO** Un tratamiento inadecuado de la limpiadora a presión podría dañarla y acortar su vida útil.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del limpiadora a presión, pregúntele a su concesionario o contacte el distribuidor de servicio autorizado.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO intente alterar la velocidad controlada.
- NO utilice la limpiadora a presión por encima de su presión nominal.
- NO haga ninguna modificación en la limpiadora a presión.
- Antes de poner en marcha la máquina limpiadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado ÚNICAMENTE con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

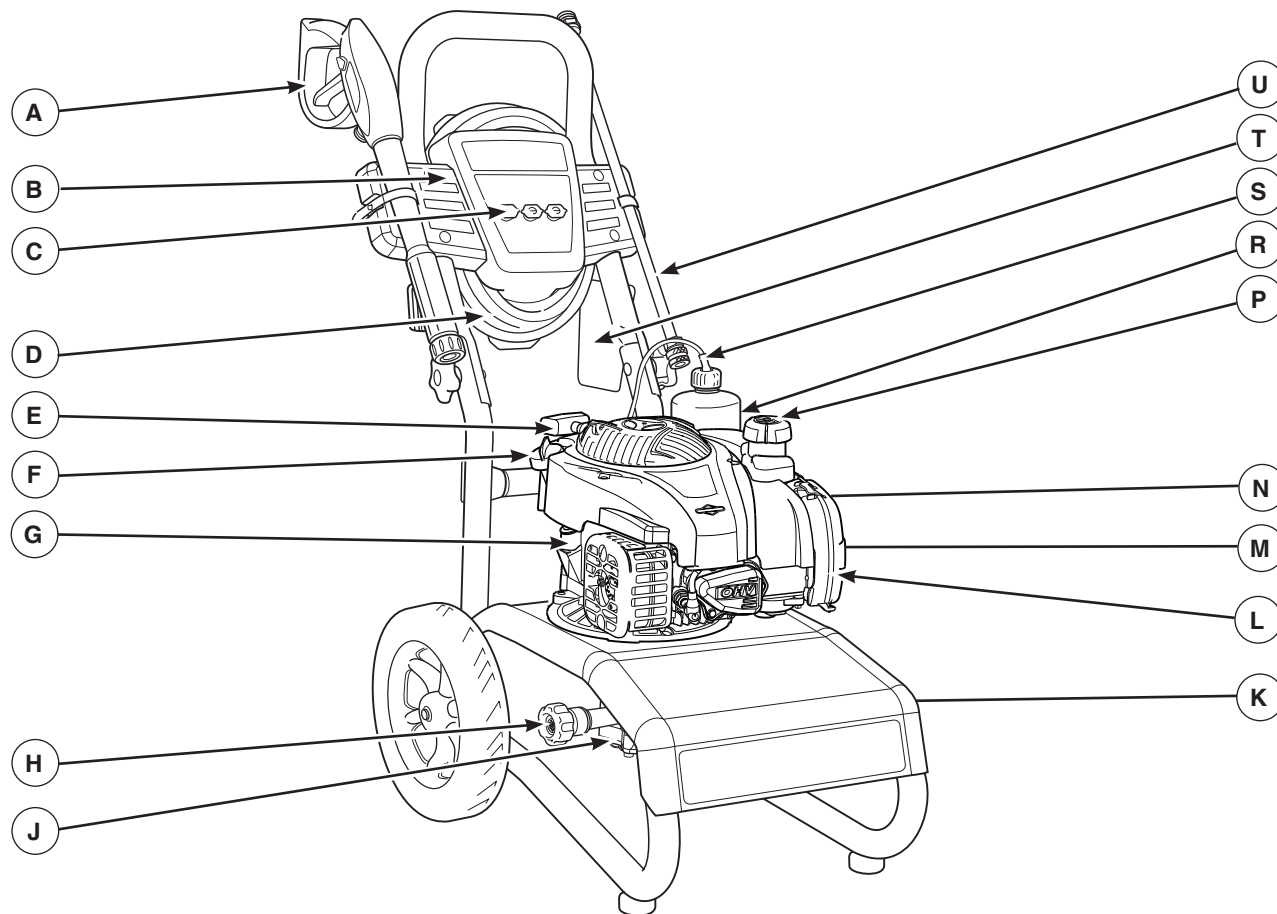
# CARACTERÍSTICAS Y CONTROLES

## CONOZCA SU MAQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN



Lea el manual del operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su limpiadora a presión.

Compare las ilustraciones con su limpiadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



- A - Pistola de Rociado** — Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.
- B - Bandeja de Accesorios** — Permite almacenar cómodamente los accesorios de serie.
- C - Puntas de Rociado** — Detergente, 0° y 25°: para diferentes alta presión aplicaciones de limpieza.
- D - Manguera de Alta Presión** — Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.
- E - Arrancador de Retroceso** — Usado para arrancar el motor manualmente.
- F - Tapa del Depósito del Aceite** — Llene el motor con aceite aquí.
- G - Identificación de Motor** — Proporciona el modelo, tipo y el código de motor. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.
- H - Entrada de Agua** — Conexión para la manguera de jardín.
- J - Bomba** — Desarrolla alta presión de agua.
- K - Toma de Alta Presión** — Conexión para la manguera de alta presión.
- L - Filtro de Aire** — El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.
- M - Bombilla más Principal** — Usada para arranque de motores fríos.

- N - Interruptor Parada del Motor** — Deberá estar en la ON (I) posición para darle arranque al motor. Colóquelo en la OFF (O) posición para detener un motor en funcionamiento.
- P - Tanque del Combustible** — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.
- R - Soporte para Botella** — La botella de solución limpiadora se adapta a la forma del soporte de alambre. Botella con concentrado no incluida.
- S - Manguera de inyección Project Pro® PerfectMix™** — Mezcla el concentrado con el rociado de la limpiadora a presión.
- T - Etiqueta de Advertencia e Instrucciones** — Identifica los riesgos e indica el procedimiento adecuado de puesta en marcha o de parada de la limpiadora a presión.
- U - Extensión para Boquillas con Conexión Rápida** — Le permite usar tres puntas de rociado diferentes.

### No mostrado:

**Etiqueta de Identificación (el trasero cercano de plato despreciable)** — Proporciona el modelo y el número de serie de limpiadora a presión. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

**Automático se Enfía Sistema** — Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 51°-68°C (125°-155°F). Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

# MONTAJE

Su limpiadora a presión requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usado únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

**Si tiene problemas con el ensamble de su máquina limpiadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al 1-800-222-3136.**

## Desembale la Limpiadora a Presión

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la limpiadora a presión.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Saque la limpiadora a presión de la caja de cartón.

## Contenido de la Caja

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes no está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al 1-800-222-3136.

- La unidad principal
- Manubrio
- Bandeja de accesorios con abrazadera para manguera
- La manguera de alta presión
- Pistola de rociado
- Extensión de la boquilla con conector rápido
- Puch de aceite para motor
- Soporte para botella
- Manguera de sifón del detergente de ProjectPro® PerfectMix™
- Bolsa de partes (incluye los elementos descritos a continuación)
  - Manual del operador
  - Tarjeta de la matrícula
  - Correas de goma (2)
  - Bolsa con 3 boquilla de conexiones rápidas multicolores
  - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
    - Pernos para manubrio (2)
    - Pernos de cabeza redonda (1)
    - Perilla plástica para manubrio (2)
    - Perilla Plástica (1)
    - Pinzas de árbol (4)

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina limpiadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 36. Si alguna de las partes no está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al 1-800-222-3136.

## MONTAJE DEL LIMPIADORA A PRESIÓN

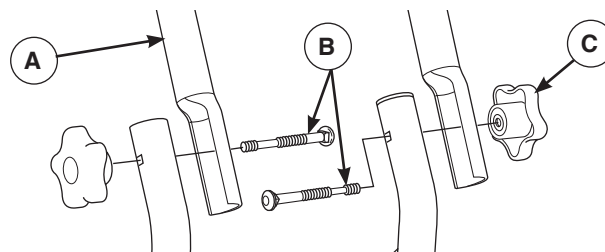
Usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su limpiadora a presión:

1. Llene y mande en tarjeta de matrícula.
2. Conecte manubrio y bandeja de accesorios.
3. Añada aceite al motor.
4. Añada gasolina al tanque de combustible.
5. Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.
6. Conecte el suministro de agua a bomba.
7. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.

8. Selecto/conecta rápido conecta punta de rociado a la extensión de la boquilla.

## Conecte el Manubrio y Bandeja de Accesorios

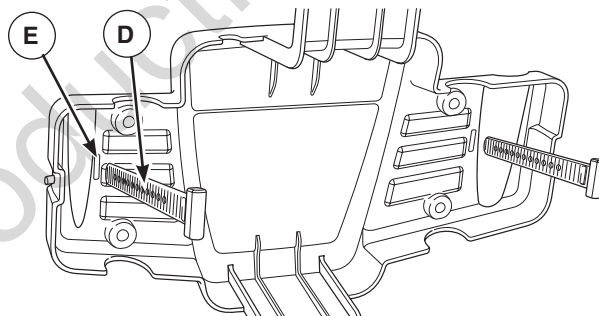
1. Coloque el manubrio (A) sobre los soportes del mismo que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del mismo manubrio.



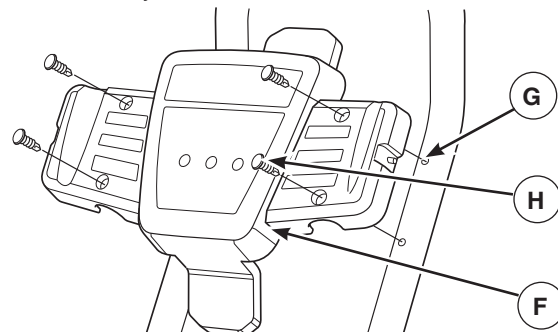
2. Inserte los pernos de cabeza redonda (B) del asa en los orificios desde el interior de la unidad y coloque un pomo de plástico (C) desde la parte exterior. Apriete a mano.

**AVISO** Si se aflojan los dos pomos de la parte intermedia del perno de sujeción, el asa superior se puede plegar sobre el motor cuando está frío. NO pliegue el asa si el motor está caliente.

3. Inserte las correas de goma (D) a través de las ranuras (E) en la parte trasera de la bandeja de accesorios y tire firmemente por la parte frontal.



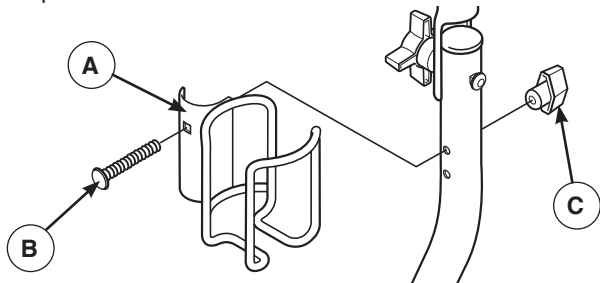
4. Coloque la bandeja de accesorios (F) sobre los orificios (G) del manubrio (vista desde la parte delantera de la unidad). Presione las pinzas de árbol (H) para introducirlas en los orificios hasta que queden a nivel con la bandeja de accesorios.



5. Inserte las boquillas de colores y el resto de los accesorios en los espacios correspondientes de la bandeja de accesorios. Consulte *Cómo Usar la Bandeja de Accesorios*.

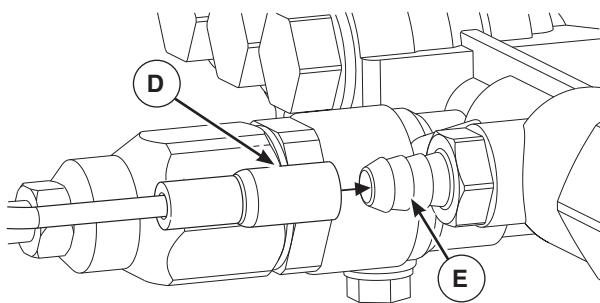


- Fije los soportes para botellas (A) al asa con pernos de cabeza redonda (B) y pomos de plástico negro (C). Apriete a mano.



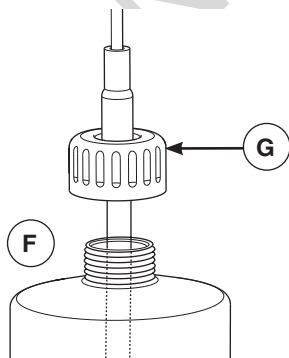
### Conecte el sistema de inyección Project Pro® PerfectMix™ a la bomba

Conecte el extremo de la manguera del sistema de inyección Project Pro® PerfectMix™ (D) al acoplamiento dentado de la manguera (E) de la bomba.



### Conecte el sistema de inyección de detergente PerfectMix™ a la botella de concentrado

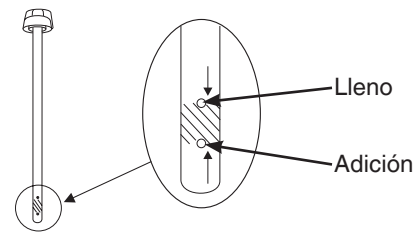
Coloque la botella de Project Pro® PerfectMix™ (no incluida) en el soporte de alambre del asa. Quite el tapón de la botella e inserte el sistema de inyección Project Pro® PerfectMix™. Enrosque la unidad de inyección a la parte superior de la botella (F). Utilice el clip del tapón (G) para encajar el sistema de inyección en el soporte de alambre cuando esté en una botella de concentrado.



### Agregue Aceite de Motor

- Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.
- Limpié la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo.
- Tenga cuello de puch de aceite suministrado y quite tapa.

- Vierta lentamente el puch del aceite suministrado por el orificio de llenado. Verificando con frecuencia el nivel de aceite, deposite hasta la marca lleno (hoyo primero) de la varilla de medición.



**AVISO** Pausa para permitir que aceite para asentarse. Limpie la varilla de medición cada vez nivel del aceite se verifica. NO añada aceite en exceso.

**AVISO** El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO procure acodar ni empezar el motor antes ha sido atendido a apropiadamente con el aceite recomendado. Esto podría provocar una avería en el motor.

- Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

### Agregue Gasolina

**El combustible debe reunir los siguientes requisitos:**

- Gasolina sin plomo limpia y nueva.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a gran altitud, consulte *Gran altitud*.
- Se puede usar gasolina con un contenido de hasta 10% de etanol (gasohol).

**AVISO** El uso de combustibles no aprobados podría dañar el limpiadora a presión y anula la garantía.

- NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85.
- NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

**⚠ ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.



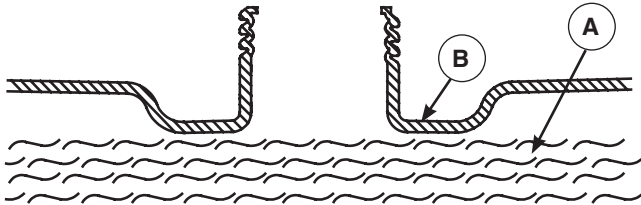
#### CUANDO ANADA COMBUSTIBLE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.



Para evitar la formación de carbonilla en el circuito de combustible, siempre que añada combustible, mézclelo con un estabilizador. Consulte *Almacenamiento*. NO todos los combustibles son iguales. Si detecta problemas de arranque o de rendimiento después de utilizar un combustible, pruebe a cambiar de proveedor o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Su sistema de control de emisiones es EM (Modificaciones del motor).

1. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
2. Añada lentamente gasolina sin plomo (A) al depósito de combustible (B). NO añada combustible en exceso. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima de la boca del tanque de combustible.



3. Instale la tapa del tanque de combustible y la espere para algún combustible rociado para evaporar.

**¡PRECAUCIÓN!** Los combustibles con mezcla de alcohol (gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad y provocar la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el circuito de combustible y el motor durante el almacenamiento.

Para evitar este tipo de problemas, vacíe el circuito de combustible cuando vaya a almacenar la unidad durante 30 días o más. Vacíe el depósito de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de combustible y el carburador queden vacíos. Utilice combustible nuevo la próxima temporada. Para obtener más información al respecto, consulte *Almacenamiento*.

NUNCA utilice productos limpiadores para motores o carburadores en el depósito de combustible, ya que podrían provocar daños permanentes.

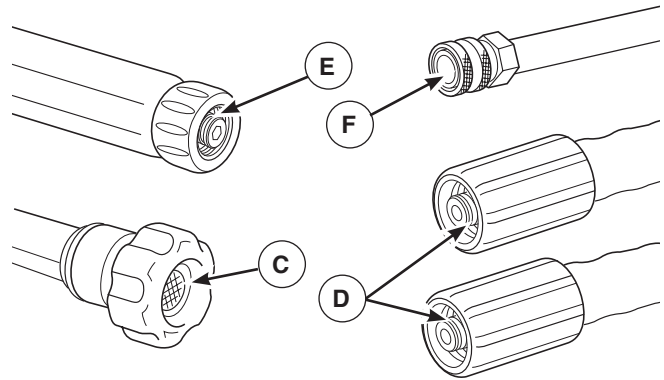
### Gran altitud

En altitudes superiores a 1.524 metros (5.000 pies), se deberá utilizar gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para seguir cumpliendo la normativa sobre emisiones, es necesario ajustar la unidad para su uso a gran altitud. De no realizarse este ajuste, el rendimiento se reducirá y el consumo de combustible y las emisiones aumentarán. Para obtener más información sobre el ajuste para gran altitud, consulte con un distribuidor cualificado de Sears. No se recomienda utilizar el motor a altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pies) con el juego de gran altitud.

### Lubrique las juntas tóricas

La lubricación de las juntas tóricas es extremadamente importante para la instalación y operación. El uso de un lubricante (petróleo o grasa sintética) durante el montaje es de utilidad para que las juntas tóricas se asienten adecuadamente y el sellado quede mejor. También ayuda a proteger la junta tórica contra daños por abrasión, pinchazos o cortes, y extiende su duración.

**AVISO** SIEMPRE aplique una pequeña cantidad de lubricante en las juntas tóricas antes de montar la manguera de jardín a la bomba (C), manguera a alta presión (D), la pistola rociadora (E), y el prolongador de la boquilla (E).



**Lubrique todas las conexiones se muestra a continuación, siguiendo estas instrucciones:**

1. Revise y limpie las superficies de conexión antes de la lubricación y el montaje.
2. Utilice los lubricantes con moderación durante el montaje; sólo se requiere una capa ligera.
3. Cuando no tenga acceso a las juntas tóricas, utilice un cepillo pequeño o torunda de algodón para aplicarles la grasa directamente (adaptador QC, adaptador M22).

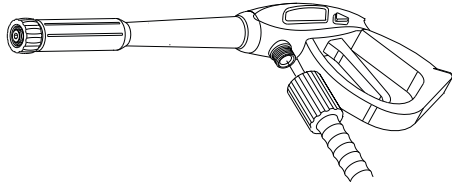
## Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

**AVISO** NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

**AVISO** Antes de conectar las mangueras, retire y deseche los tapones de transporte de la salida de alta presión y de la entrada de agua de la bomba.

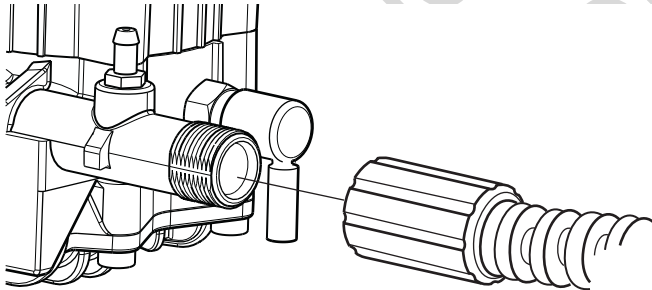
1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte a la base de la pistola rociadora. Apriete con la mano.



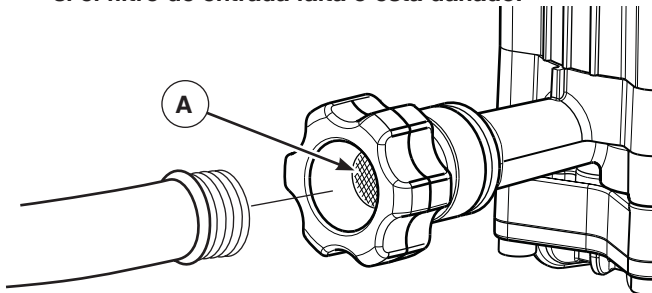
**⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

2. Conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión de la bomba. Apriete con la mano.



3. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (A). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **NO haga funcionar la limpiadora a presión si el filtro de entrada falta o está dañado.**



4. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombros que se encuentre en ella. Desconecte el agua.

**AVISO** Hace NO agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 38°C).

**AVISO** El uso de una válvula unidireccional (igualador de presión o válvula de retención) en la entrada de la bomba podría producir daños en la bomba o en el conector de entrada.

- DEBE haber un mínimo de 3 metros (10 pies) de manguera de riego libre entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un igualador de presión o una válvula de retención).
  - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 50 pies en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

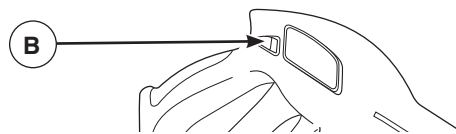
**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

6. ABRA el agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura presione el seguro (botón rojo) (B) y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.



## Lista de Revision Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de leer las secciones *Reglas de Seguridad y Operación* antes de usar el limpiadora a presión.
2. Revise que los sujetadores del carrete de la manguera estén apretados.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 38°C).

# OPERACION

## COMO USAR SU LIMPIADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas con el funcionamiento de su máquina limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda de la máquina limpiadora a presión al 1-800-222-3136.

### Ubicación del limpiadora a presión

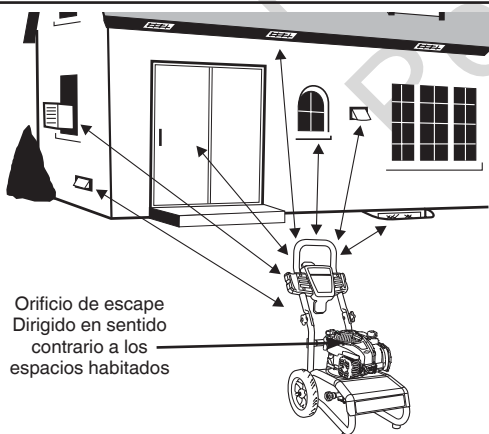
#### Envenenamiento con monóxido de carbono



**ADVERTENCIA PELIGRO DE GAS VENENOSO.** Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.

- Utilice este producto ÚNICAMENTE a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.



#### Espacio sin riesgo de incendios



**ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

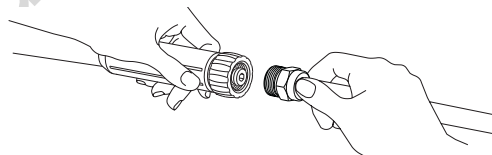
## Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión

Para darle arranque a su limpiadora a presión movido a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca de la puesta en marcha inicial también es válida para cuando vaya a darle arranque al motor después de haberlo dejado la máquina limpiadora a presión fuera de funcionamiento por lo menos un día.

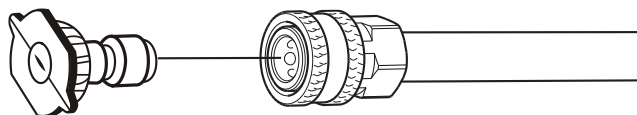
1. Coloque la máquina limpiadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 2.9 GPM (galones por minuto) en no menos que 20 PSI (libras por pulgada cuadrada) en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea *Montaje*.
3. Asegúrese que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriétela con la mano.

**AVISO** NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

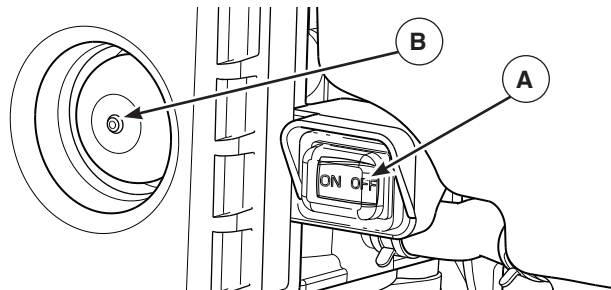
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Abra el agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura presione el seguro (botón rojo) y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.
  6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola rociadora. Apriétela con las manos.



7. Seleccione la puntas de rocío de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la boquilla. Vea *Como Usar las Puntas de Rocío*.



8. Pulse el interruptor de parada del motor (A) a la ON (I) posición.



9. Pulse firmemente la bomba de cebado (B) 3 veces. Si el motor está caliente, NO pulse la bomba de cebado.

**AVISO** Antes de arrancar la limpiadora a presión, asegúrese de ponerse gafas de seguridad como se describe a continuación.

**ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

10. Cuando arranque el motor, colóquese en la posición que se recomienda a continuación. Sujete la manija y hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



**ADVERTENCIA** El retroceso (repliegue rápido)



del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.

- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

11. Jale la cuerda de arranque lentamente. NO permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.

**ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

**ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

### Cómo Detener su Limpiadora a Presión

1. Suelte el gatillo de la pistola rociadora y deje funcionar el motor al ralentí durante dos minutos.
2. Pulse el interruptor de parada del motor a la OFF (0) posición.
3. SIEMPRE fusil de punto en una dirección segura, presione el seguro (botón rojo) y el disparador del fusil del rocío del estrujón para liberar la presión retenida de la pleamar.



**⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

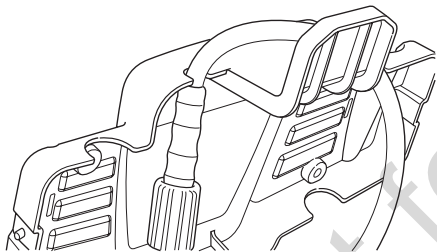
La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

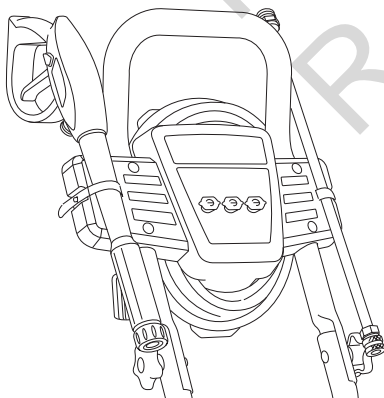
## Cómo usar la bandeja de accesorios

La unidad dispone de una bandeja de accesorios con compartimentos para guardar la pistola rociadora, el prolongador de la punta de rociado y las puntas de rociado de conexión rápida. La parte trasera de la bandeja también incluye una abrazadera de la manguera desmontable para sujetar la manguera de alta presión.

1. Coloque un extremo de la manguera de alta presión en la ranura en la parte superior de la bandeja de accesorios y enrolle la manguera de alta presión alrededor de los ganchos, como se muestra.



2. Pase el prolongador de la boquilla por la ranura estrecha de la bandeja de accesorios según se muestra. Tire de la correa de goma firmemente alrededor del prolongador de la boquilla y coloque el orificio de la correa sobre la lengüeta en la bandeja de accesorios.



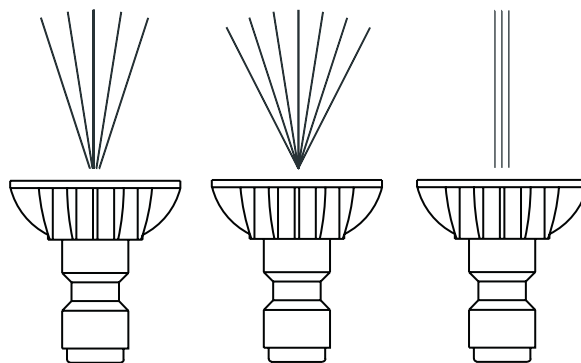
3. Pase la pistola rociadora por la ranura estrecha de la bandeja de accesorios según se muestra. Tire de la correa de goma firmemente alrededor de la pistola rociadora y coloque el orificio de la correa sobre la lengüeta en la bandeja de accesorios.
4. Inserte las puntas de rociado de colores en los orificios al frente de la bandeja de accesorios.

## Cómo usar las puntas de rocío

La conexión rápida de la extensión para boquillas le permite usar tres puntas de rocío diferentes. Siempre que esté activado el seguro del gatillo de la pistola rociadora, se pueden cambiar las puntas de rociado con la limpiadora a presión en funcionamiento. Las puntas de rocío tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación.

### La Presión Baja

### La Presión Alta



Negra

25° Verde

0° Roja

Usada para aplicar  
detergentes

### Para cambiar las puntas de rocío:

1. Desplace hacia atrás el anillo del conector rápido y tire de las puntas de rocío. Guarde las puntas de rocío en el bandeja de accesorios.

**⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA intercambie puntas de rocío sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.
- NO tuerza puntas de rocío al rociar.

2. Seleccione la punta de rociado deseada:
  - Para enjuagado suave, seleccione la punta de rociado verde de 25°.
  - Para fregar la superficie, seleccione las puntas de rociado roja de 0°.
  - Para aplicar productos detergente, seleccione la punta de rociado negra.
3. Desplace hacia atrás el anillo, inserte la nueva punta de rociado y suelte el anillo. Tire de la punta de rociado para comprobar que está bien montada.

### Uso inclina

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 20 a 61 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 15 cm (6 pulgadas) cuando esté limpiando llantas.



## Limpieza y Aplicación del Detergente

**⚠ ADVERTENCIA** Peligro de quemadura química.



Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

**Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:**

Siga estos pasos para aplicar detergente sin diluir con el sistema de inyección azul PerfectMix™:

1. Revise el uso de las puntas de rocío.
2. Conecte la manguera de inyección PerfectMix™ a la bomba y a la botella de concentrado PerfectMix™.

**AVISO** El contacto con el silenciador a alta temperatura podría producir daños en el tubo de inyección de detergente.

- Cuando coloque el filtro en la botella del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto accidentalmente con el silenciador caliente.

3. Asegúrese de que la puntas de rocío negra esté instalada en la extensión para boquillas.

**AVISO** NO se puede aplicar detergente con las puntas de rocío de alta presión (Verde o Roja).

4. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

**AVISO** Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Si pone en marcha el motor sin haber conectado previamente todas las mangueras y sin haber ABIERTO el grifo, la bomba podría averiarse.
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

5. Marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
6. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
7. Permita que el detergente “penetre” de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

## Enjuague de la Máquina Limpiadora a Presión

**Enjuague de la siguiente manera:**

1. Retire la puntas de rocío de detergente negra del prolongador de la boquilla.
2. Seleccione e instale la puntas de rocío de alta presión deseada conforme a las instrucciones de la sección *Cómo usar el puntas de rocío*.

3. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

**⚠ ADVERTENCIA** El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.



- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

4. Aplique un rociado de alta presión a una pequeña zona y luego compruebe si se ha producido algún tipo de daño. Si no aprecia daños, continúe en el paso 5.
5. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para la limpieza.

## Limpieza del tubo de inyección de detergente

Si usó el tubo, debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

1. Coloque el tubo de inyección de detergente en un balde lleno de agua limpia.
2. Quite la puntas de rocío de alta presión del extensión de la boquilla.
3. Seleccione e instale la puntas de rocío de detergente negra siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo Usar el puntas de rocío*.
4. Lave de 1 a 2 minutos.
5. Pare el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo detener su limpiadora a presión* y cierre la entrada de agua.
6. SIEMPRE apunte la pistola rociador hacia una dirección segura, oprima el botón rojo y apriete el gatillo de la pistola rociadora para liberar la presión.

**⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.



La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

## Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 51°-68°C (125°-155°F) si hace funcionar el motor de su máquina limpiadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automático se activa a esta temperatura y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.

# ESPECIFICACIONES

## INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL MOTOR

El Modelo 090000 motor es de uno cilindros, refrigerado por aire. El Sistema de Control de Emisiones para este generador está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental y el Consejo de recursos de aire de California. Certificación no supone para el comprador, el propietario o el usuario ninguna garantía adicional en lo relativo al rendimiento y a la vida útil del motor. Las garantías del motor atañen exclusivamente al producto y a las emisiones que se declaran en este manual.

### Potencia Nominal

El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina está indicado en una etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se ajusta conforme al código SAE J1995. Los valores de par de torsión se obtienen a 2600 RPM para los motores con indicación de "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

### Especificaciones de la Máquina Limpiadora a Presión

Presión de salida . . . . . 2200 PSI\*  
Caudal . . . . . 1,9 GPM\*  
Mezcla de químicos. . . . . Use según instrucciones  
Temperatura del suministro de agua. . . . . Que no exceda los 38°C

### Especificaciones del Motor

Diámetro de camisa. . . . . 63,4 mm (2,495 pulgadas)  
Carrera . . . . . 44,45 mm (1,75 pulgadas)  
Desplazamiento. . . . . 140 cc (8,64 pulgadas)  
Bujía  
Tipo: . . . . . Briggs & Stratton 692051  
Calibrar Separación a: . . . . . 0,020 pulgadas (0,50 mm)  
Entrehierro del inducido: 0,15-0,36 mm (0,006-0,014 pulgadas)  
Holgura de la válvula con muelles de válvula instalados y pistón de 6 mm (0,25 pulgadas) pasado el punto muerto superior (comprobar con el motor en frío)  
Admisión. . . . . 0,10-0,20 mm (0,004-0,008 pulgadas)  
Escape . . . . . 0,10-0,20 mm (0,004-0,008 pulgadas)  
Capacidad de Gasolina. . . . . 0,8 Cuartos  
Capacidad de Aceite . . . . . 0,44 litros (15 onzas)

**AVISO** Para que el rendimiento sea óptimo, la carga del motor no debe superar el 85% de su potencia nominal. La potencia del motor se reducirá un 3,5% por cada 300 metros (1,000 pies) de altitud y un 1% por cada 5,6 °C (10 °F) a partir de 25 °C (77 °F). Funcionará satisfactoriamente en un ángulo de hasta 15°.

\* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

# MANTENIMIENTO

## Plan de Mantenimiento

Siga los intervalos de horas o de calendario, los que sucedan antes. Si opera en condiciones adversas (señaladas más abajo) es necesario un mantenimiento más frecuente.

|  |
|--|
| <b>Primeras Cinco (5) Horas</b>  |
| • Cambie el aceite del motor   |
| <b>Cada 8 horas o diario</b>   |
| • Revise/limpie el filtro de la entrada de agua <sup>1</sup>                 |
| • Revise la manguera de alta presión   |
| • Revise la tubo del detergente  |
| • Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje |
| • Limpie los residuos  |
| • Compruebe el nivel de aceite   |
| <b>Cada 25 horas o una vez al año</b>  |
| • Limpie el depurador de aire del motor <sup>2</sup>                         |
| <b>Cada 50 horas o una vez al año</b>  |
| • Cambie el aceite del motor <sup>2</sup>                                    |
| • Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas                      |
| <b>Año</b>   |
| • Mantenimiento del depurador de aire del motor                              |
| • Servicio a la bujía  |
| • Limpie el sistema de refrigeración <sup>2</sup>                            |

<sup>1</sup> Limpiar si está obstruido. Reemplazar si está perforado o roto.

<sup>2</sup> Servicio más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

## Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del limpiadora a presión. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor de Sears o con otro distribuidor cualificado.

La garantía de la máquina limpiadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección *Almacenamiento en el Invierno y Almacenamiento prolongado*.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina limpiadora a presión.

Todos los ajustes de la sección Servicio y Ajustes de este manual deberán ser hechos por lo menos una vez en cada estación. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y ayuda a que su motor funcione mejor y tenga una vida útil más prolongada. Cumpla con los requisitos de la tabla *Plan de Mantenimiento* descrita anteriormente.

## Bomba de aceite

NO realice ninguna operación de mantenimiento con el aceite de la bomba. La bomba se suministra prelubricada y sellada en fábrica, y no requiere lubricación adicional durante su vida útil.

## Control de emisiones

**Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones.** No obstante, para realizar la revisión gratuita de control de emisiones, deberá acudir a un distribuidor autorizado por el fabricante. Véase *Garantía de emisiones*.

## Antes de cada uso

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise la manguera de alta presión y verifique que no haya fugas.
5. Revise si existen daños en el tubo del detergente.
6. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
7. Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

## MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

### Limpie los residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el limpiadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del limpiadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del limpiadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

**AVISO** El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

### Revise y limpie el colador de entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o reemplacelo si está roto.

## Revise la manguera de alta presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.

- ⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Reemplacela.
  - La capacidad de la manguera DEBE ser igual o superar la presión nominal máxima de la unidad.

## Chequee el tubo de sifón del detergente

Examine el tubo del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el tubo si dañado.

## Bola de retención de inyección de detergente

En ocasiones, la bola de retención se atasca en el sistema de inyección de detergente cuando ha pasado almacenado o por acumulación de jabón seco o minerales en el agua. La bola de retención se puede desatascar mediante los siguientes pasos:

**AVISO** Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de usar gafas de seguridad como se describe abajo.

- ⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.
- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
  - NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.

- ⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
  - SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Retire la manguera de inyección de detergente del acoplamiento dentado de la bomba.

4. Inserte suavemente un objeto sólido sin punta de 2,7 mm (7/64 pulg.) de diámetro o más pequeño, pero de por lo menos 2,54 cm (1 pulg.) de largo, como una llave Allen, en el acoplamiento dentado hasta encontrar resistencia. Esta resistencia es la bola de retención.
5. Empuje hacia abajo lentamente hasta sentir que la bola se mueve ligeramente, no empuje más de 3,1 cm (1/8 pulg.). Tal vez sea necesario ejercer un poco de presión para desatascar la bola.
6. Repita los pasos 4 y 5, si es necesario.
7. Vuelva a colocar la manguera de inyección de detergente en el acoplamiento dentado.
8. Dé tratamiento con PumpSaver como se describe en *Protección de la bomba* durante el almacenamiento para evitar que esto vuelva a ocurrir.

## Revise la pistola

Examine la conexión de la manguera con la pistola rociadora y asegúrese de que es correcta. Pruebe el gatillo apretando el botón rojo para asegurarse de que el gatillo vuelve a su posición original cuando se suelta. No debe ser posible apretar el gatillo sin apretar el botón rojo. Cambie inmediatamente la pistola rociadora si falla cualquiera de estas pruebas.

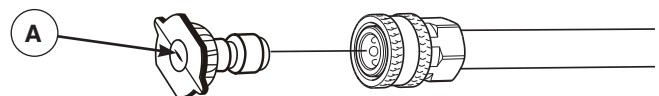
## Mantenimiento de la puntas de rocío

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la punta de rocío se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la punta de rocío siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, presione el seguro (botón rojo) y apriete el gatillo para descargar la presión y evitar el retroceso.

- ⚠ ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
  - SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

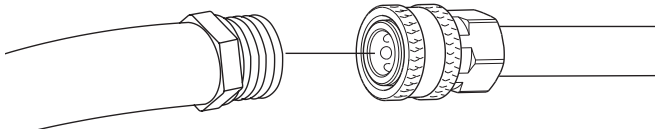
3. Remueva la punta de rocío del extremo de la extensión de la boquilla.
4. Use el pequeño sujetapapeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la punta de rocío (A).



5. Retire la extensión para boquillas de la pistola.



6. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos.



7. Instale de nuevo la punta de rocío en la extensión.  
 8. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.  
 9. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.  
 10. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.  
 11. Pruebe el limpiadora a presión al hacer funcionar con cada una de las puntas de rocío de conexiones rápidas que viene con el limpiadora a presión.

## Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una O-Juego de Reparación de Anillo, número de catálogo 75116, en sus Sears locales o llamando **1-888-331-4569** o en línea en [www.sears.com](http://www.sears.com). No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O y de filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad los anillos de s O.

**ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

**ADVERTENCIA** Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

### CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

### CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

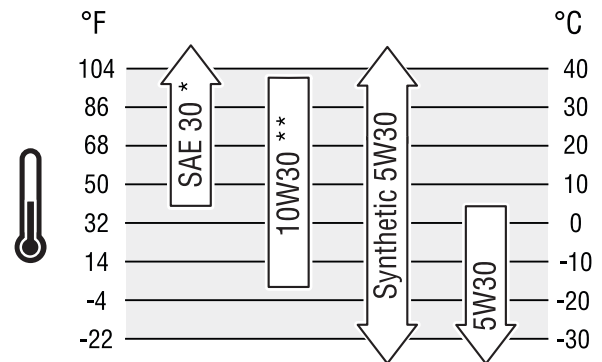
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

## Aceite

### Recomendaciones sobre el aceite

Para obtener el mejor rendimiento, recomendamos utilizar aceites certificados con garantía Briggs & Stratton. También se pueden utilizar otros aceites detergentes de alta calidad con clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperatura exterior previsto.



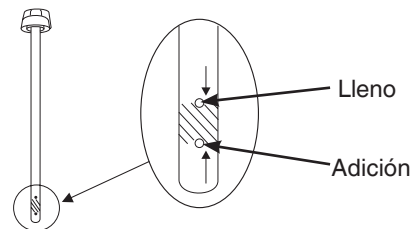
\* Por debajo de 4 °C (40 °F), el uso de aceite SAE 30 provocará dificultades de arranque.

\*\* Por encima de 27 °C (80 °F) el uso de aceite 10W30 puede aumentar el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

### Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Retire la varilla de medición y limpie la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente. Quite y verifique nivel del aceite.
3. Compruebe que el aceite hasta la marca lleno (hoyo primero) de la varilla de medición. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.



### Adición de aceite del motor

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección *Comprobación del nivel de aceite*.
3. Si es necesario, vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta la marca lleno (hoyo primero) de la varilla de medición. NO llene excesivamente.

**AVISO** El llenado de aceite en exceso podría impedir el arranque del motor o provocar dificultades de arranque.

- NO llene en exceso.
  - Si el nivel de aceite está por encima de la marca FULL (LLENO) de la varilla, vacíe aceite para reducir el nivel hasta la marca FULL (LLENO) de la varilla.
4. Instale el varilla de medición, apriete firmemente.



## Cambio de aceite del motor

Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

**⚠ PRECAUCIÓN** Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.

- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
- Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

## Cambie el aceite cuando el motor siga estando caliente después de haber funcionado:

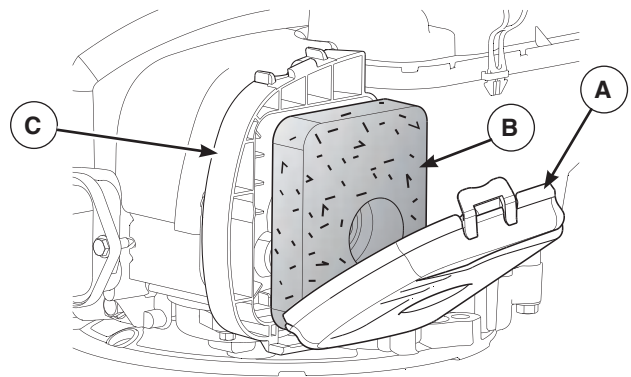
1. Drene el tanque del combustible haciendo funcionar la máquina limpiadora a presión hasta que el tanque esté vacío.
2. Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
3. Limpie el área alrededor de la abertura para llenado de aceite, retire la varilla de medición. Limpie la varilla de medición.
4. Incline su máquina limpiadora a presión para drenar el aceite a través del orificio de llenado en un recipiente adecuado asegurándose de inclinar la unidad hacia el lado opuesto de la bujía. Cuando la caja del cigüeñal esté vacía, vuelva a colocar la máquina limpiadora a presión en posición vertical.
5. Vierta lentamente unos 0,44 litros (15 onzas) de aceite por el orificio. Deposite el aceite recomendado hasta la marca lleno (hoyo primero) de la varilla de medición.
6. Limpie la varilla de medición cada vez nivel del aceite se verifica. NO añada aceite en exceso.
7. Instale la varilla de medición, apriete firmemente.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

## Servicio del depurador de aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

### Para dar servicio al depurador de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Levante ligeramente la pestaña de la tapa del depurador de aire (A), incline hacia abajo y retire la tapa.



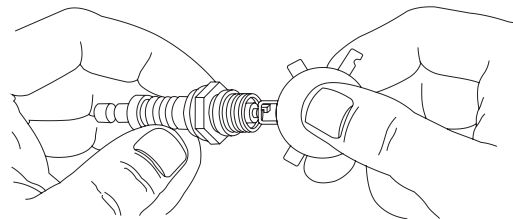
2. Quite detenidamente aire la más limpia para prevenir escombros de caer en el carburador.
3. Lave limpiador de aire (B) de espuma en el detergente y el agua líquidos. El estrujón seca en una tela limpia.
4. SATURE limpiador de aire de espuma en el aceite de motor y estrujón en una tela limpia para quitar el exceso aceite.
5. Vuelva a instalar limpie o limpiador nuevo de aire de espuma en el cuerpo (C).
6. Coloque las pestañas en la parte inferior de la tapa en las ranuras de la base, incline hacia arriba y cierre a presión.

**AVISO** Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-888-331-4569**.

## Reemplace la bujía

Cambie la bujía ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

1. Limpie el área alrededor de la bujía y retírela.
2. Retire y revise la bujía.
3. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Consulte *Especificaciones*.
4. Compruebe la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste el espacio de la bujía a la medida recomendada si fuera necesario (véase *Especificaciones*).



5. Instale la bujía y apriete firmemente.

**AVISO** Puede adquirir nuevos bujía al número telefónico **1-888-331-4569**.

## Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas

Inspeccione que el silenciador no presente fisuras, corrosión u otros daños. Desmonte la pantalla apagachispas, si cuenta con una, y verifique que no presente daños ni obstrucción por carbón. En caso de que se necesiten piezas de recambio, asegúrese de usar solamente piezas de recambio originales para el equipo.

**AVISO** Usted puede comprar un supresor de chispas llamando **1-888-331-4569**.

**⚠ ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape



podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y evite los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

## Sistema de refrigeración de aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado de servicio Sears siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección *Calendario de Mantenimiento*). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en el motor. Consulte la sección *Limpie los Residuos*.

## Ajuste del carburador


El carburador de este motor es de baja emisión. Está equipado con una válvula de mezcla de ralentí no ajustable y, en algunos casos, con ralentí regulado. Los niveles de ralentí regulado y velocidad máxima se ajustan en la fábrica. Si es necesario modificarlos, acuda a un distribuidor autorizado de Sears.

- ⚠ PRECAUCIÓN** Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves. Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.
- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
  - NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

## DESPUES DE CADA USO

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y “congelar” su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:


1. Pare el motor, cierre la alimentación de agua, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Deje enfriar el motor.

 **ADVERTENCIA** El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

2. Desconecte manga del fusil del rocío y salida alta de presión en la bomba. Desagüe agua de la manga, del fusil, y de la extensión de boquilla. Use un harapo para quitar la manga.
3. Coloque la pistola rociadora, el extensión de la boquilla y la manguera de alta presión en la bandeja de accesorios.
4. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
5. Almacene la unidad en una área limpia y seca.
6. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección *Almacenamiento Prolongado* en próxima página.

 **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.

### **CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE**

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

Not for  
Reproduction

# ALMACENAMIENTO

## ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO

**AVISO** Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y pistola y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

**Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:**

1. Siga los pasos 1-4 en la sección previa *Después de Cada Uso*.

**AVISO** Guarde la pistola en el interior y evite que se congele.

2. Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 74403 para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
3. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.
4. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

## ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted no planea usar la máquina limpiadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

### Proteja el sistema de combustible

#### Aditivo para combustible:

El combustible puede haberse echado a perder si se ha almacenado por más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el sistema de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, en sus Sears locales o llamando **1-888-331-4569** o en línea en [www.sears.com](http://www.sears.com).

No es necesario vaciar el motor de gasolina si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Ponga en funcionamiento el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema de combustible antes de almacenarlo.

Si no se ha añadido un estabilizador de combustible a la gasolina, deberá vaciar completamente el motor utilizando un contenedor homologado. Deje funcionar el motor hasta que se agote el combustible. Se recomienda utilizar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener la gasolina en buen estado.

### Cambio de aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea *Cambio de Aceite del Motor* en la sección *Mantenimiento del Motor*.

### Protección de la bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use PumpSaver, número de catálogo 74403, para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

**AVISO** El PumpSaver están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. Avise el más cercano servicio autorizado central para comprar PumpSaver.

**AVISO** Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y pistola y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el PumpSaver, cerciórese la arandela de la presión se apaga y desconecta del agua del suministro. Lea y siga todas instrucciones y las advertencias dadas en el contenedor de PumpSaver.

### Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección *Aditivo para combustible*.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.



**ADVERTENCIA** Las fundas para almacenamiento podrían provocar incendios y producir lesiones graves o incluso la muerte.

- NO coloque una cubierta encima de un limpiadora a presión caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

4. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

# REPARACION DE DAÑOS

| Problema  | Causa   | Solución   |
|---|---|--|
| <p><b>La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.</b></p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Está usando la puntas de rocío de baja presión (negra).</li> <li>2. La entrada de agua está bloqueada.</li> <li>3. Suministro de agua inadecuado.</li> <li>4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas.</li> <li>5. El colador de la manguera de la entrada de agua está tapado.</li> <li>6. El suministro de agua está por encima de los 38°C.</li> <li>7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas.</li> <li>8. La pistola presenta fugas.</li> <li>9. La punta de rocío está obstruida.</li> <li>10. Bomba defectuosa.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la puntas de rocío a una de las puntas de rocío de alta presión.</li> <li>2. Limpie la entrada.</li> <li>3. Proporcione flujo de agua adecuado.</li> <li>4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga.</li> <li>5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada.</li> <li>6. Proporcione suministro de agua más fría.</li> <li>7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida.</li> <li>8. Reemplace la pistola.</li> <li>9. Limpie la punta de rocío.</li> <li>10. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.</li> </ol> |
| <p><b>El detergente no se mezcla con el rociado.</b></p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tubo de succión de detergente no está sumergido.</li> <li>2. El tubo de succión de detergente está tapado.</li> <li>3. Está usando la puntas de rocío de alta presión.</li> <li>4. Bola de retención de inyección de detergente pegado.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente.</li> <li>2. Limpie o reemplace el tubo de succión de detergente.</li> <li>3. Use la puntas de rocío de baja presión (negra).</li> <li>4. Libre bola de retención de inyección de detergente.</li> </ol>   |
| <p><b>El motor no tiene fuerza; no arranca; arranca y funciona mal o apaga durante la operación.</b></p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interruptor de parada del motor en la OFF (0) posición.</li> <li>2. Depurador de aire sucio.</li> <li>3. Sin combustible.</li> <li>4. Combustible vieja.</li> <li>5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía.</li> <li>6. Bujía mala.</li> <li>7. Agua en la combustible.</li> <li>8. Mezcla de combustible demasiado rica.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse el interruptor de parada del motor a la ON (I) posición.</li> <li>2. Limpie o reemplace el depurador de aire.</li> <li>3. Llene el tanque de combustible.</li> <li>4. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco.</li> <li>5. Conecte el alambre a la bujía.</li> <li>6. Reemplace la bujía.</li> <li>7. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco.</li> <li>8. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.</li> </ol>   |



# GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

## Declaración de la garantía de control de emisiones de la EPA de California, EE. UU. y Sears

### Derechos y obligaciones de la garantía

La Junta de Recursos del Aire de California, la EPA de los EE.UU y Sears Brands Management Corporation, U.S.A. (Sears) explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su motor/equipo 2017-2019. En California, los nuevos motores pequeños todo terreno y los motores grandes encendidos por chispa de 1 litro o menos deben estar diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas anticontaminación del estado. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor/equipo por los períodos que se indican a continuación, siempre que no haya habido abuso, descuido o mantenimiento inapropiado en su motor/equipo.

El sistema de control de emisiones de escape puede incluir piezas como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores, sensores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Su sistema de control de emisiones evaporativas puede incluir piezas como: carburadores, tanques de combustible, mangueras de combustible, tapas de combustible, válvulas, depósitos, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados.

Si se cumplen las condiciones de la garantía, Sears reparará su motor/equipo sin costo alguno, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

### Cobertura de la garantía del fabricante:

Los motores pequeños todo terreno y los motores grandes encendidos por chispa de 1 litro o menos, y cualquier componente del equipo relacionado con las emisiones, tienen una garantía de dos años o del período que se indica en la respectiva declaración de garantía del motor o producto, lo que dure más. Si alguna pieza del motor/equipo de Sears relacionada con las emisiones estuviera defectuosa, Sears la reparará o sustituirá.

### Responsabilidades de la garantía del propietario:

- Como propietario del motor/equipo, usted es responsable de llevar a cabo todas las operaciones de mantenimiento que se enumeran en el Manual del operador. Sears recomienda conservar todos los recibos relativos al mantenimiento del motor/equipo, pero no puede denegar la garantía basándose únicamente en la falta de recibos o en la imposibilidad por parte de usted de asegurar la realización de todas las tareas de mantenimiento programadas.
- Sin embargo, como propietario del motor/equipo, debe ser consciente de que Sears puede denegar la cobertura de la garantía si el motor/equipo o una pieza fallan debido a uso indebido, descuido, un mantenimiento inadecuado o modificaciones no autorizadas.
- Usted es responsable de presentar su motor/equipo a un centro de distribución de Sears, distribuidor autorizado de servicio u otra entidad equivalente, según corresponda, en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable no superior a 30 días.

En caso de que tenga preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, debe ponerse en contacto con Sears llamando al (800) 469-4663 (en los EE. UU.) o en [www.craftsman.com/warranty](http://www.craftsman.com/warranty).

### Disposiciones de la garantía de control de emisiones de Sears

A continuación se detallan las disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía de control de emisiones. Se añaden a la garantía de motores de Sears para motores no regulados que figura en el Manual del operador.

1. Piezas con garantía relacionadas con el sistema de emisiones. La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas listadas abajo (piezas de los sistemas de control de emisiones) en la medida en que estas piezas hayan estado presentes en el motor y/o el sistema de combustible suministrado.
  - a. Sistema de medición de combustible.
    - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío (estrangulador electrónico).
    - Carburador o sistema de inyección de combustible.
    - Sensor de oxígeno.
    - Unidad de control electrónico.
    - Módulo de la bomba de combustible.
    - Tubo de combustible, acoplamientos del tubo de combustible, abrazaderas.
    - Tanque de combustible, tapón y traba.
    - Depósito de carbono.
  - b. Sistema de inducción de aire.
    - Purificador de aire.
    - Colector de admisión.
    - Conducto de vaciado y ventilación.
  - c. Sistema de ignición.
    - Bujías.
    - Sistema de ignición magnético.
  - d. Sistema catalizador.
    - Convertidor catalítico.
    - Colector de escape.
    - Sistema de inyección de aire o válvula de impulso.
  - e. Varios componentes usados en los sistemas anteriores.
    - Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición y sensibles al tiempo.
    - Conectores y unidades.
2. Duración de la cobertura.

La cobertura tiene una duración de dos años a partir de la fecha de la compra original o durante el período que se indica en la declaración de garantía respectiva del motor o producto, lo que dure más. Sears le garantiza al comprador original y a cada comprador posterior que el motor está diseñado, construido y equipado conforme a todas las normativas vigentes adoptadas por la Junta de Recursos del Aire; que no tiene defectos de materiales ni de mano de obra que pudieran provocar la falla de una pieza cubierta por la garantía; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en la aplicación de

certificación del fabricante. El período de garantía comienza en la fecha de adquisición original del motor.

La garantía sobre las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Todas las piezas cubiertas por la garantía que no se deban sustituir como parte del programa de mantenimiento obligatorio detallado en el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía durante el período especificado anteriormente. Si alguna de estas piezas falla durante el período de cobertura de la garantía, deberá ser reparada o sustituida por Sears sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por esta durante el período de garantía restante.
  - Todas las piezas cubiertas por la garantía que sólo se deban inspeccionar periódicamente según el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía durante el período especificado anteriormente. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por esta durante el período de garantía restante.
  - Las piezas cubiertas por la garantía que se deban sustituir como parte del programa de mantenimiento obligatorio detallado en el Manual del operador entregado quedarán cubiertas por la garantía hasta el momento en que se indique que es necesario hacer la primera sustitución. Si la pieza falla antes de la fecha de la primera sustitución, será reparada o sustituida por Sears sin cargo alguno para el propietario. Las piezas que se reparen o sustituyan en virtud de la garantía estarán cubiertas por la garantía durante el período de garantía hasta llegar a la fecha de la primera sustitución.
  - No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas no exentas por la Junta de Recursos del Aire. El uso de cualquier pieza complementaria o modificada no exenta por parte del propietario dará lugar a la anulación de la garantía. El fabricante no será responsable de extender garantía por fallas de piezas cubiertas por la garantía que se deban al uso de una pieza complementaria o modificada no exenta.
3. Cobertura consecucional  
La cobertura se extenderá hasta la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de piezas relacionadas con el sistema de emisiones cubiertas por la garantía.
4. Reclamos y exclusiones de la cobertura  
Los reclamos de garantía se cumplimentarán según las disposiciones de la póliza de garantía para motores de Sears. La cobertura no es válida para las fallas de las piezas relacionadas con el sistema de emisiones que no sean originales de Sears ni para las fallas causadas por el uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado, conforme a las disposiciones de la póliza de garantía para motores de Sears. Sears no será responsable de la garantía por fallas de piezas relacionadas con el sistema de emisiones provocadas por el uso de piezas complementarias o modificadas.

### **Busque el período de durabilidad de emisiones y la información del índice de aire pertinentes en la etiqueta de emisiones de su motor pequeño todo terreno.**

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones para motores pequeños todo terreno de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. Sears ofrece esta información al consumidor en las etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor contiene la información de certificación.

El **período de durabilidad de las emisiones** indica la cantidad de horas durante las cuales el motor puede funcionar cumpliendo las normas sobre emisiones, siempre que se realicen las operaciones de mantenimiento adecuadas de acuerdo con el Manual del operador. Se utilizan las siguientes categorías:

**Moderado:** Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 50 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 125 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

**Intermedio:** Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 125 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 250 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

**Extendido:** Motores con una cilindrada de 80 cc o menos cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 300 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor. Motores con una cilindrada superior a 80 cc cuentan con certificación de conformidad de emisiones para 500 horas de tiempo de funcionamiento efectivo del motor.

Por ejemplo, un cortacésped con operador a pie se suele utilizar entre 20 y 25 horas al año. Por lo tanto, el **período de durabilidad de las emisiones** de un motor con clasificación **intermedia** equivaldría a entre 10 y 12 años.

Los motores cuentan con la certificación de cumplimiento de la fase 2 o 3 de las normativas sobre emisiones de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (United States Environmental Protection Agency, USEPA). El período de cumplimiento de la normativa sobre emisiones que figura en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica la cantidad de horas de funcionamiento durante las cuales el motor ha demostrado cumplir los requisitos federales sobre emisiones.

Para motores con una cilindrada de 80 cc o menos:  
Categoría C = 50 horas, Categoría B = 125 horas, Categoría A = 300 horas

Para motores con una cilindrada superior a 80 cc y menor de 225 cc:  
Categoría C = 125 horas, Categoría B = 250 horas, Categoría A = 500 horas

Para motores con una cilindrada de 225 cc o más:  
Categoría C = 250 horas, Categoría B = 500 horas, Categoría A = 1000 horas

# CRAFTSMAN®

**Product questions or problems?**

# 1-888-331-4569

## Customer Care Hot Line

**Get answers to questions, troubleshoot problems,  
order parts, or schedule repair service.**

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar  
piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo.

**To help us help you, register your product at [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)**

Para poderte ayudar mejor, registra tu producto en [www.craftsman.com/registration](http://www.craftsman.com/registration)

---

**Join the Craftsman Club today!**

# CRAFTSMAN CLUB®

**[www.craftsman.com/signup](http://www.craftsman.com/signup)**

**Receive exclusive member benefits including special pricing and offers,  
project sharing, expert advice, and SHOP YOUR WAY REWARDS!**

Como miembro exclusivo, recibe diversos beneficios como ofertas, precios especiales, proyectos nuevos, consejos de expertos y nuestro programa de puntos SHOP YOUR WAY REWARDS!